

El aquí firmante.....armador/skipper del barco.....habiendo leído el artículo 15 de "Reglamento CIM para la Medición y las Regatas de Barcos de Época y Clásicos 2014-2017" declara:  
 15 - Se penalizará o bonificará la utilización de las velas de la lista presentada abajo con un porcentaje aplicado sobre el tiempo real de cada yate para cada prueba según el baremo:

| BARCOS DE EPOCA  | MAYORES      |     | VELAS DE PROA Y PORTANTES |     |
|--|--------------|-----|---------------------------|-----|
|  |              | Si? |                           | Si? |
| - Velas de algodón   | -2 %         |     | -2 %                      |     |
| - Velas de dacron, nylon y en pentex tejido  | 0 %          |     | 0 %                       |     |
| - Velas fabricadas con paños de materiales laminados poco extensibles tal como: dacron laminado, mylar scrim, fibras compuestas del tipo sándwich, spectra, vectran, dynema, hydranet                  | +8 %         |     | +5%                       |     |
| - Velas "de alto modulo" fabricadas con o sin paños o utilizando fibras diferentes de las antes mencionadas (por ejemplo kevlar, twaron, PBO o carbono)  | NO ADMITIDAS |     | NO ADMITIDAS              |     |
| - Cortes diferentes a los utilizados en la época de botadura   | +4%          |     | +3%                       |     |
| - Velas con sables forzados  | NO ADMITIDAS |     | NO ADMITIDAS              |     |
| - No utilización de una vela de portante o utilización de una vela (de tipo foque baloon) cuyo punto de amura esté fijado en cubierta a proa del mástil y cuyo punto de escota esté fijado a un tangón |              |     | -2%                       |     |
| - Utilización de una vela de portantes cuyo punto de driza esté más alto que en su origen  |              |     | +3%                       |     |
| - Utilización en regata de winches motorizados   | +4%          |     |                           |     |
| BARCOS CLÁSICOS  |              | Si? |                           | Si? |
| - Velas de dacron, nylon y pentex tejido   | 0 %          |     | 0 %                       |     |
| - Velas fabricadas con paños con materiales laminados poco extensibles como: dacron laminado, mylar scrim, fibras compuestas del tipo sándwich, spectra, vectran, dynema, hydranet                     | +5 %         |     | +5 %                      |     |
| - Velas "de alto modulo" fabricadas con o sin paños o utilizando fibras diferentes de las antes mencionadas (por ejemplo kevlar, twaron, PBO o carbono)  | NO ADMITIDAS |     | NO ADMITIDAS              |     |
| - Cortes diferentes a los utilizados a la época de la botadura   | ADMITIDOS    |     | ADMITIDOS                 |     |
| - Velas con sables forzados  | NO ADMITIDAS |     | NO ADMITIDAS              |     |
| - Utilización en regata de winches motorizados   | +4 %         |     |                           |     |

Una vela es de sables forzados cuando al menos dos sables atraviesan la totalidad de su anchura.  
 Para los yates de época, son cortes diferentes a los utilizados a la época de la botadura, los cortes diferentes de los cortes horizontales, verticales y los cortes ingleses (cruzados).

Declaro bajo mi responsabilidad: Que no utilizo velas fabricadas con materiales o cortes listados en el texto y sujetos a bonificación o penalización  
 Utilizo las siguientes velas sujetas a penalización o bonificación:

.....  
 .....  
 .....

**Fabricación Velas :**  
 Algodon<sup>1</sup>    Nylon    Dacron laminado    norlam<sup>2</sup>    spectra<sup>2</sup>    dynema<sup>2</sup>    kevlar<sup>4</sup>  
 Dacron y fabricado pentex    scrim mylar<sup>2</sup>    genesis<sup>2</sup>    vectran<sup>2</sup>    twaron<sup>2</sup>    carbono<sup>4</sup>

**Tipo de corte :**  
 Radial<sup>3</sup>    Horizontal    Vertical    Corte transversal

1 : Permitidas    2 : Penalización    3 : Penalización en Yates de Época    4 : 3DL y mayores con sables full batten están prohibidas.

Nombre:

Firma:

Fecha: