



FORMULARIO DE DECLARACIÓN DE LAS VELAS

Para las Regatas

YACHT

BOTADURA

Armad@r

Firma

Año

Indicar los Materiales y los Cortes utilizados (parte A) y, para los Barcos de Época, la utilización de Velas Particulares (parte B)

VELAS	MATERIAL	TIPO DE CORTE
Mayor	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Mesana	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Vela entre palo	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Trinqueta (vela del palo proel)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Fisherman	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Golly woobler	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Foque	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Gennaker	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Spinnaker	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Foque de Balon)	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>
Otras :	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>	<input style="width: 100%; height: 20px;" type="text"/>

MATERIALES

- algodón
- dacron , pentex , nylon
- dacron laminado, norlam, spectra, dynema, mylar-scrim, genesis, vectran, twaron
- kevlar, twaron, PBO, carbone) (kevlar, twaron, PBO, carbonio) (kevlar, twaron, PBO, carbon)

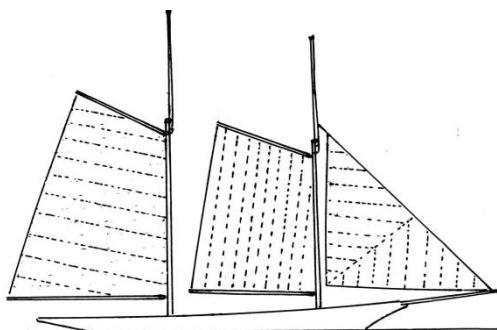
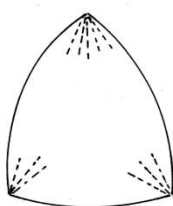
TIPO DE CORTE

RADAL

HORIZONTAL

VERTICAL

Combido



WINCH MOTORIZADOS

(SI/NO)



El Formulario debe entregarse junto al Certificado ante el término de las inscripciones

Extracto del art. 15.5 del Reglamento C.I.M. 2018/21

A)- BARCOS de ÉPOCA

- Utilización de Velas

bonificación de 2% sobre el tiempo real si no son usadas velas de vientos portantes (spinnaker, gennaker, MPS o toda otra vela que no puede ser usada en ceñida)

bonificación de 2% sobre el tiempo real si como vela de vientos portantes es usado sólo un foque baloon (con puño de amura entre el mástil y la proa y con puño de escota sobre un tangón)

penalización de 3% sobre el tiempo real si son usadas velas de vientos portantes con puño de driza más alto del original

Penalización del 3%

No son admitidos sin penalización cortes distintos de los utilizados en la época de la botadura.

B)- BARCOS de ÉPOCA & CLÁSICOS

- Utilización de Velas

1) No son admitidas

- velas de sables forzados y las fabricadas sin paños

2) Materiales

- **con bonificación 2%:** - algodón
- **sin penalización:** dacron tissu, pentex tissu, nylon
- **con penalización 8% & 5%** dacron laminado norlam, spectra, dynema, mylar scrim, genesis, vectran, twaron
- **no admitidas** velas fabricadas con fibras diferentes de las mencionadas (kevlar, twaron, PBO, carbono)