**Nombre del yate:**

**Tipo de Aparejo:**  Cangreja / Bermudiana *(suprimir según corresponda)*



**Vela de proa para ceñir o navegar de través**

Definiciones:

Una « vela de proa para ceñir o navegar de través » es una vela de proa cuyo ancho a media altura es inferior al 75% de su pujamen.

Una vela de proa para ceñida o navegar de través «con recubrimiento » es una vela de proa cuyo puño de escota se puede trimar a popa del mástil (puño de escota a popa de la cara posterior del mástil cuando la vela está en la posición de crujía).

width at mid height < 75% foot

foot

**Medida de la vela mas grande en ceñida o través alcance con recubrimiento:**

\_\_\_\_\_\_\_\_- Medición de HLU: longitud del Gratil (cm)

\_\_\_\_\_\_\_\_- Medición de HLP: distancia mínima entre puño de escota y el Grátil. (cm)

 - - no se utiliza en regata como vela de proa para ceñida o como vela de través con recubrimiento.

**Velas para Portantes**

- - Puedo usar, durante la regata, una vela tipo spinnaker (simétrico o asimétrico).

- - Puedo usar, durante la regata, una vela tipo foque balón.

- - Puedo usar, durante la regata, una vela tipo de estay o entrepalos. (aplicable para ketch y yola).

Definiciones:

Vela Tipo **Spinnaker** (simétrico o asimétrico): vela de proa cuya anchura a media altura es superior al 75% de su pujamen.

Vela tipo foque balón: aquél cuyo puño de amura se hace firme a cubierta por proa del mástil mediante un estrobo fijo de longitud limitada (<0,2 J), y cuyo puño de escota se fija a un tangón, y cuya anchura a media altura es inferior al 75% de su pujamen.

Vela de portantes tipo de estay o entrepalos, es aquella cuyo puño de driza está en el palo de mesana, y el puño de amura es volante y se encuentra a proa del palo de mesana. (aplicable solo para ketch y yola)

**Información complementaria sobre originalidad y autenticidad:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Clase Original** (Diseño único, reglamento restringido o rating de medición para la que se ha diseñado el yate) |  |
| **Cutter o balandra con aparejo fraccionado** (sólo para bermudianos) | **Si/No** | En caso afirmativo: indique la distancia entre la cubierta y - puño de driza de la vela mayor: - cancamo de fijación del estay de proa en el palo) |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Modificación con respecto al origen** | **Si/No** | **Comentarios** |
| **Configuración de la arboladura**(ejemplo: transformación de Cutter yawl...) |  | En caso afirmativo: Año de la transformación? |
| De **tipo de vela mayor**(transformación de cangreja a bermudiano) |  | En caso afirmativo: Año de la transformación? |
| Sustitución del **mástil** desde el origen |  | En caso afirmativo: Cambio de dimensiones?  |
| Modificación del número de **Crucetas** |  | En caso afirmativo: Nº + Año de la transformación? |
| **Estay Fijo** de varilla |  |  |
| Obenques de varilla |  |  |
| **Backestay** de varilla o Sintético de alto módulo (tipo Dyneema) |  | En caso afirmativo: Varilla / Sintético (tache según corresponda) |
| Burdas de varilla o Sintéticos de alto módulo (tipo Dyneema) |  | En caso afirmativo: Varilla / Sintético (tache según corresponda) |
| **Barbiquejo y vientos** en varilla o Sintéticos de alto módulo (tipo Dyneema) |  | En caso afirmativo: Varilla / Sintético (tache según corresponda) |

*Nota: no se permite el uso de fibras sintéticas de alto módulo para el estay fijo y los obenques.*

Realizado en: fecha:

Por (Propietario o Representante):

Firma :

*Las declaraciones anteriores comprometen a los armadores para la validez del cálculo de la calificación. Los errores en las declaraciones darán lugar automáticamente a un nuevo cálculo de la calificación y, posiblemente, a sanciones específicas según la naturaleza del error.*

*Los medidores oficiales del CIM, tienen el mandato de verificar estos elementos en regata.*

|  |
| --- |
| **Comentarios complementarios**: (especialmente indicar si las modificaciones han sido implementadas por el arquitecto original)      |