

# UNIÓN IRC CON ORC

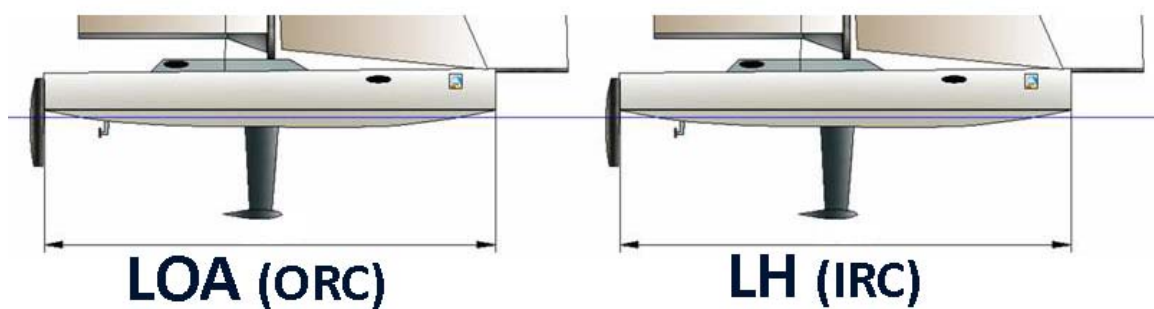
Esta nota es para aclarar los diversos comentarios que hay en foros y en el mismo pantalán desde hace un tiempo. Y así esperamos dar luz a las malas interpretaciones al respecto ya que son dos sistemas de rating totalmente diferentes.

Hace unos años el ORC dijo que se sentarse con el IRC para tratar de unificar o globalizar las siglas de las diversas medidas que aparecen en los certificados de rating. Junto a estos, también se unió un sistema americano del US Sailing.

El unificar las siglas o globalizar se refieren a que la medida de la botavara por ejemplo se llame "E" en todos los sistemas. Que la medida del mástil se llame "P" en todos los sistemas, que el francobordo de proa se llame FAM, y así todas las mediciones con sus correspondientes siglas. Con esto lo que se pretende es hacer una especie de pasaporte en el cual estén todas las medidas con sus nuevas siglas globalizadas.

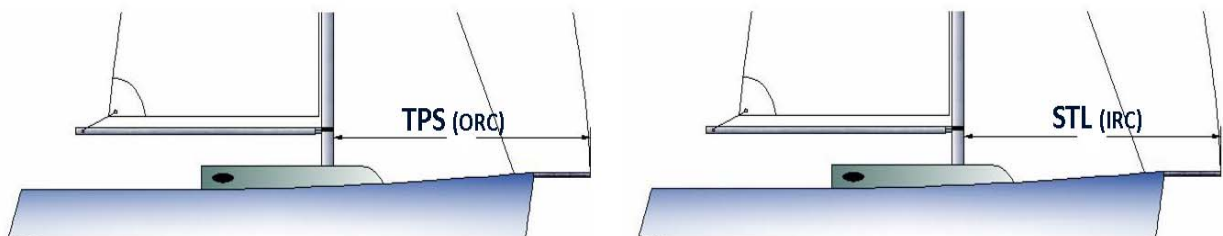
UNIFICAR LAS SIGLAS O GLOBALIZARLAS sería, por ejemplo,

Una misma sigla para definir la eslora del casco, y no como ahora:

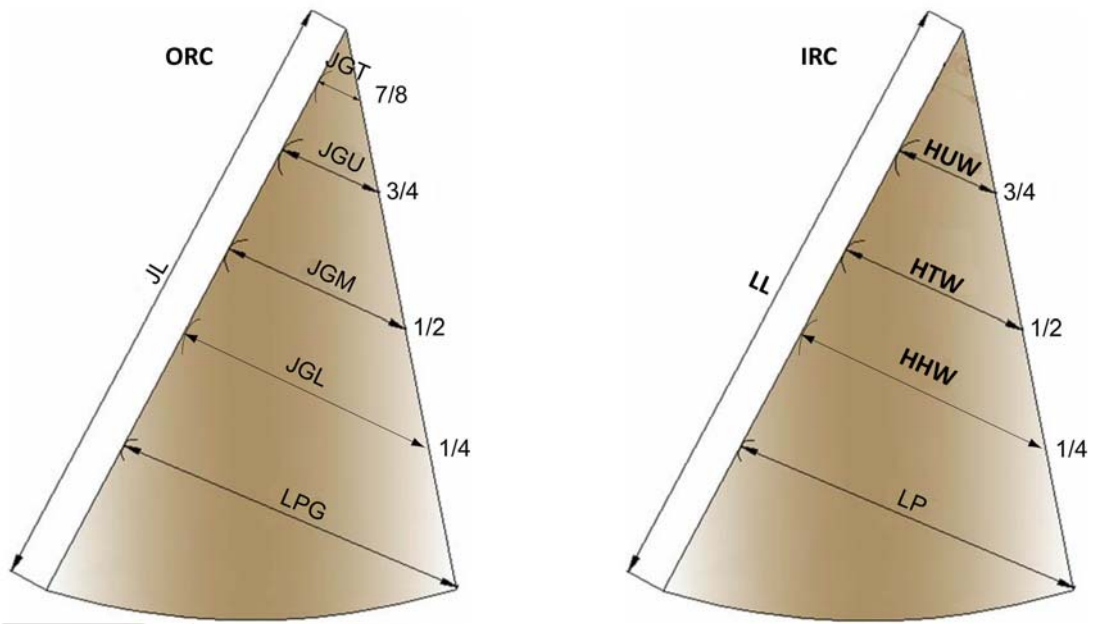


NACIONAL DE  
CRUCEROS

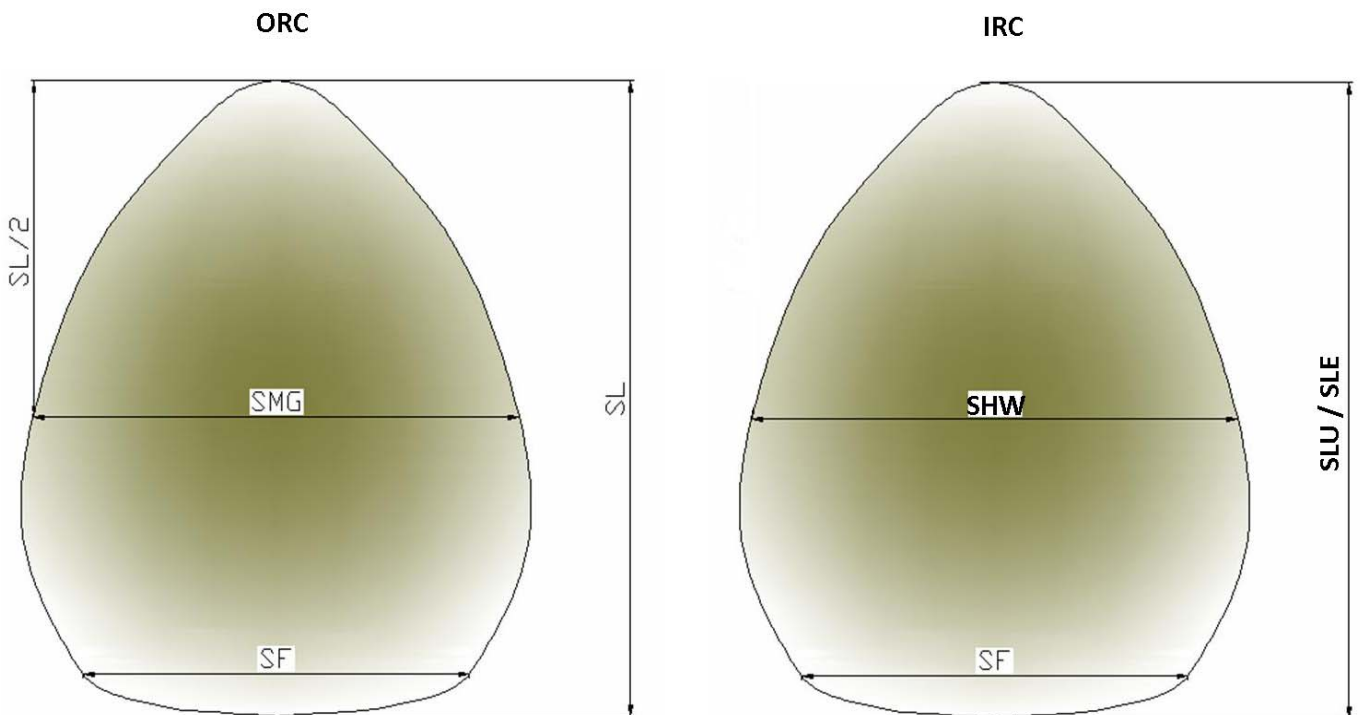
Una misma sigla para definir el botalón, y no como ahora :



Unas mismas siglas para definir las cadenas del génova, y no como ahora :



Unas mismas siglas para definir el espinaker simétrico, y no como ahora :



A este sistema se denominará U.M.S. (Universal Measurement System) o Sistema Universal de medición. Este sistema basándose en las Reglas de Equipamiento de la I.S.A.F. (E.R.S.) estandarizaría y globalizaría lo que es cada sigla en todos los sistemas de medición. Así se podría hacer un “pasaporte” u hoja con las siglas de las medidas para que luego cada sistema de rating las aplique en su fórmula para el cálculo.

Sobre los comentarios, que el IRC se junta con el ORC y el nuevo sistema se llamará ORC. NO ES CIERTO!!!

Sobre los comentarios, que el IRC se junta con el ORC y harán un nuevo sistema de rating. NO ES CIERTO!!!

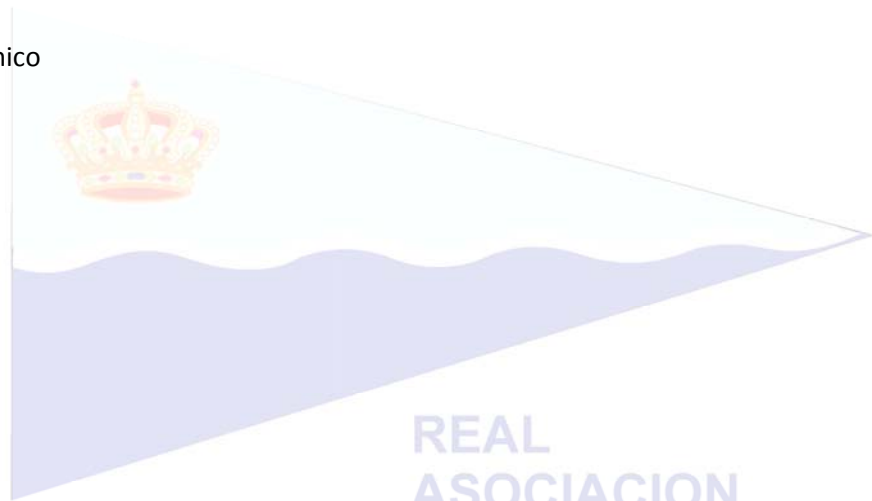
Por lo que el IRC sigue independiente como el ORC. Y estos sistemas junto con el RI y el CIM son los sistemas que se navegarán en el 2014.

R.A.N.C.

Departamento Técnico

Noviembre 2013

R  
A  
N  
C



REAL  
ASOCIACION  
NACIONAL DE  
CRUCEROS