



## **MODIFICACIONES IRC-2021**

El propósito de esta nota no es abarcar la Regla IRC 2021 completa y las enmiendas de software sino sólo las más importantes, lo que significa cambios en la regla que pueden afectar el TCC de un barco el próximo año. Esperamos que esta nota sea útil para que el propietario comprenda la posible evolución del TCC de un barco.

Voir: <https://ircrating.org/irc-rule/>

### **NUEVO APÉNDICE F–APÉNDICES DE LEVANTAMIENTO**

Este nuevo apéndice presenta los criterios de elegibilidad del IRC de un apéndice de levantamiento. Define qué es un apéndice de levantamiento para la regla IRC, y aclara los parámetros de los apéndices a partir de los cuales se calcula el TCC.

Cuando el propietario de un barco equipado con apéndices de levantamiento solicite un certificado IRC, o cuando haya un proyecto para diseñar un barco de este tipo, el *Centre de Calcul* se dirigirá al propietario, diseñador y astillero, para obtener información complementaria.

## **LONGITUD DEL TANGÓN DE SPINNAKER- SPINNAKER POLE LENGTH (SPL) :**

El software IRC de 2021 incluye cambios en el rating de los tangones de spinnaker y de los otros tangones, con la intención de calcular las perchas de forma más equitativa. Las reglas del IRC ahora dicen lo siguiente:

*21.3.5 El rating de los **barcos** se calculará dependiendo de si utilizan un **tangón** o un **botalón** o ambos de acuerdo con las siguientes configuraciones:*

- (a) Sin **tangón de spinnaker** (el spinnaker se hace firme en cubierta) o con solamente un **botalón** en la línea de crujía.*
- (b) Sólo un **botalón** articulado.*
- (c) Con uno o varios **tangones de spinnaker** con o sin **botalón**.*

Se ha añadido una nueva definición de la longitud del tangón de spinnaker (**SPL**) para permitir que el IRC calcule mejor el rating de los barcos con botalón Y CON tangón de spinnaker donde anteriormente se usaba el STL máximo a efectos de cálculo del rating. El tangón de spinnaker se ha eliminado de la definición de STL y el Apéndice A4 del IRC ahora incluye:

*SPL Es la mayor distancia horizontal desde la cara de proa del **mástil**, sin contar los **herrajes** y carriles, medidos en la línea de crujía del **barco** o cerca de ella, hasta el extremo del **tangón del spinnaker**.*

Para que puedan beneficiarse plenamente de los cambios, a los propietarios se les pide que, cuando soliciten un certificado, confirmen la configuración de los tangones de su barco, y el SPL, así como, en su caso, el STL. Para la revalidación (renovación), se debe aportar el SPL si es diferente del STL nominal anterior. Si no se aporta el SPL, se utilizará automáticamente el STL para la longitud del tangón de spinnaker, si corresponde, lo que puede dar lugar a un TCC más alto. Los barcos pueden ver un cambio

en su TCC para 2021 y el efecto en su rating dependerá de la configuración específica del barco.

## **OTRAS PERCHAS O TANGONES (WHISKER POLES)**

En 2020, el IRC incluyó las perchas (whisker poles) en el cálculo del rating de los tangones de spinnaker; esto dio lugar a que algunos barcos tuvieran un aumento sustancial del TCC y se revisó para 2021. Ahora hay una definición de perchas en las Reglas de Equipamiento de Vela (ERS) 2021-2024, el software IRC 2021 incluye cambios en el rating de las perchas con la intención de que se calculen de manera más equitativa.

Las reglas del IRC ahora dicen lo siguiente:

21.3.6 Un **barco** declarará el uso de cualquier **percha** como un **tangón** para manejar una vela de proa o una vela de proa volante.

Para que se beneficien plenamente de los cambios, a los propietarios se les pide que confirmen la configuración de su barco y, si no aportan ninguna declaración, se utilizarán por defecto los datos obtenidos de declaraciones anteriores, lo que puede dar lugar un TCC más alto. Los barcos que tienen un rating previo con un spinnaker o una percha pueden ver un cambio en su TCC para 2021 y el efecto en su rating dependerá de la configuración específica del barco.

## **VELA DE PROA VOLANTE (NO ENVERGADA)**

Reconociendo la evolución de los tipos de velas, el IRC ha introducido una nueva definición IRC de "Vela de proa volante" con varias reglas con respecto a la relación entre la cadena media y la longitud del pujamen (mayor o igual al 62.5%), a la posición máxima del puño de (STLFHmax), a que no están permitidos los sables o los tensores de la vela y a varios otros requisitos de las reglas. La definición Vela de proa volante comprende algunas velas "Código 0" que

no cumplen con el Reglamento de Regatas a Vela, las Reglas de Equipamiento de Vela o la definición IRC de un spinnaker ( $SHW > 0 = 75\%$  SFL). Anteriormente, estas velas se consideraban velas de proa grandes. Téngase en cuenta que los Código 0 que se definen como spinnaker no se ven afectados por este cambio.

Ver en <https://ircrating.org/irc-rule/> las definiciones completas de las reglas que se refieren a las velas de proa volantes.

Los propietarios que declaren una vela de proa volante que quepa dentro de la definición del IRC verán un cambio en el rating para 2021. A continuación se muestran algunos ejemplos representativos; éstos son sólo orientativos, ya que el efecto de la entrada en vigor del rating dependerá de la configuración del aparejo y muchos otros factores del barco.

Diseño del barco	Área de la vela volante de proa (m <sup>2</sup> )	Número de velas volantes		
		1	2	3
		incremento	incremento	incremento
Farr 30	45	0.008	0.014	0.023
A31	45	0.006	0.013	0.023
J 109	60	0.008	0.014	0.024
JPK 10.80	65	0.007	0.015	0.025
Volvo Open70	330	0.014	0.021	0.038

Para ver una presentación de velas volantes en IRC:

04.Introduction\_Flying\_Headsail\_IRCRule2021\_CCIRC\_Eng.pdf

05.Flying Headsail Summay.pdf

### **Autorité de Rating IRC**

Paris, France: [irc@uncl.com](mailto:irc@uncl.com)

[www.ircrating.org](http://www.ircrating.org) - **Décembre 2020**