



IMPRESINDIBLE CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS ADMINISTRATIVOS

| | | |
|---------------|------------|----------|
| Nombre barco: | Modelo: | Nº vela: |
| Armador: | NIF: | |
| Dirección: | Localidad: | C.P.: |
| Móvil: | Correo-e: | Club: |

Marcar sí no desea que se envíe su correo electrónico a la ORC para recibir comunicados

Cumplimente los datos siguientes para la emisión de la factura:

| | |
|------------|-----------------------|
| Nombre: | NIF: (imprescindible) |
| Dirección: | Localidad: |
| C.P.: | Móvil: |
| Correo-e: | |

| | | |
|---|-------------------------------|---------------------|
| Tarifas de emisión de certificados: (exento IVA) | 1º certificado del año | Modificación |
| | 8 € metro eslora | 5 € metro eslora |

| Otros conceptos | | |
|---------------------------------|-------------|------------|
| Suplemento de urgencia * | | 30€ |
| Información | POLARES | 40€ |
| VPP | ESTABILIDAD | 40€ |
| Modificación de apéndices | | 70€ |

***Suplemento de urgencia:** Toda solicitud depara emitir en menos de 48 horas.
Consultar posibilidad de realizarlo en plazo

FORMAS DE PAGO:

- Transferencia Bancaria a la cuenta corriente:
2038 1823 65 6000336296 CAJAMADRID RFEV (Adjuntar resguardo del pago, con la solicitud)
- Tarjeta de crédito: Visa: _____ Master Card: _____
Nº tarjeta: ____ / ____ / ____ / ____ Fecha caducidad (mm/aa) ____ / ____ Firma titular: _____

DESCRIPCIÓN DEL BARCO:

La siguiente información es imprescindible para el cálculo del rating, el armador debe asegurarse de la veracidad de los datos, en caso de duda se podrá dirigir a la oficina de emisión de rating, medidor y/o al astillero constructor. Cualquier inexactitud en los datos anteriores puede invalidar el certificado. Barcos sin medición de casco, es imprescindible la medición de aparejo y velas, por un medidor.

Peso de tripulación (kg) **Fecha de botadura** **Fecha de la serie**

Habitabilidad: Crucero/Regata Performance Camarote de proa

Construcción casco: Ligero Núcleo Sólido Carbono

Carbono: Mástil de carbono Botavara de carbono Timón de carbono

| | | | | |
|----------------|---|---|------------------------------------|---|
| Aparejo | Nº de pisos de crucetas palo mayor <input type="text"/> | Nº pares burdas <input type="text"/> | ¿Violín? <input type="checkbox"/> | Concavidad conificación palo mayor <input type="text"/> |
| | Estay proel interior(baby) ¿Tiene? <input type="checkbox"/> | Fijo <input type="checkbox"/> | Ajustable <input type="checkbox"/> | |
| | Estay popel (back) ¿Tiene? <input type="checkbox"/> | Pto. aplicación tensión: popa <input type="checkbox"/> proa <input type="checkbox"/> proa y popa <input type="checkbox"/> Fijo <input type="checkbox"/> | | |
| | Sin Backstay <input type="checkbox"/> | Jarcia de PBO <input type="checkbox"/> | | |

Mecanismos de energía no manual (winches eléctricos, hidráulicos...) Permitido en barcos de LOA > 20m o en Crucero/Regata de LOA ≤ 20m

Velas de Dacron. Todas las velas serán de tejido de poliéster o nylon

Enrollador de génova. Solo podrá llevar un génova y estará acoplado al enrollador

Peso del ancla más cadena (en kg) **Posición longitudinal**, desde proa, del ancla más cadena (en metros)

Casco de núcleo de aramida ¿Ha modificado casco, quilla o timón respecto a los de serie? SI NO

Spi: Simétrico Asimétrico No lleva spi Tangón Botalón

Hélice: Nº de palas Fija Orientable Plegable Sin motor intraborda

Cola Z Eje En apertura

| | |
|--|------------------|
| Modifica posición y/o cantidad de elementos pesados <input type="checkbox"/> | Comentar: |
| Incluye más velas en inventario de velas <input type="checkbox"/> | |
| Elimina velas del inventario de velas <input type="checkbox"/> | |
| Remediación de velas <input type="checkbox"/> | |
| Otros Otros como cambio de hélice, tangón, palo, ... especificar: <input type="text"/> | |

Cumplimentar en caso barcos sin certificado anterior o con modificación de casco.

| | | | |
|-----------------|----------------------|----------------------|------------------------------|
| Eslora total: | Eslora de flotación: | Bmax (manga máxima): | DM (calado): |
| Desplazamiento: | Año de diseño: | Fecha de Botadura: | Barcos de velocidad similar: |

En _____, a _____ de _____ de 2012

(firma)