



IMPRESINDIBLE CUMPLIMENTAR TODOS LOS CAMPOS ADMINISTRATIVOS

Nombre barco:	Modelo:	Nº vela:
Armador:	NIF:	
Dirección:	Localidad:	C.P.:
Móvil:	Correo-e:	Club:
Marcar sí no desea que se envíe su correo electrónico a la ORC para recibir comunicados		

Cumplimente los datos siguientes para la emisión de la factura:

Nombre:	NIF: (imprescindible)
Dirección:	Localidad:
C.P.:	Móvil:
Correo-e:	

Tarifas de emisión de certificados:
(Exento IVA)

1 ^{er} certificado del año	Modificación
11 € metro eslora	7 € metro eslora

Otros conceptos		
Suplemento de urgencia *		30€
Información	POLARES	40€
VPP	ESTABILIDAD	40€
Modificación de apéndices		70€

Suplemento de urgencia *: Toda solicitud de certificado para emitir en menos de 48 horas. Deberá consultarse dicha posibilidad.

FORMAS DE PAGO:

- Transferencia Bancaria a la cuenta corriente:
2038 1823 65 6000336296 CAJAMADRID RFEV (Adjuntar resguardo del pago, con la solicitud)
- Tarjeta de crédito: Visa: _____ Master Card: _____
Nº tarjeta: ____ / ____ / ____ / ____ Fecha caducidad (mm/aa) ____ / ____ Firma titular: _____

DESCRIPCIÓN DEL BARCO:

La siguiente información es imprescindible para el cálculo del rating, el armador debe asegurarse de la veracidad de los datos, en caso de duda se podrá dirigir a la oficina de emisión de rating, medidor y/o al astillero constructor.

Peso de tripulación (kg) Fecha de botadura Fecha de la serie

Habitabilidad: Crucero/Regata Performance Camarote de proa

Construcción casco: Ligero Núcleo Sólido Carbono

Carbono: Mástil de carbono Botavara de carbono Timón de carbono

Aparejo	Nº de pisos de crucetas palo mayor	<input type="text"/>	Nº pares burdas	<input type="text"/>	¿Violín?	<input type="checkbox"/>	Concavidad conificación palo mayor	<input type="checkbox"/>
	Estay proel interior(baby) ¿Tiene?	<input type="checkbox"/>	Fijo	<input type="checkbox"/>	Ajustable	<input type="checkbox"/>		
	Estay popel (back) ¿Tiene?	<input type="checkbox"/>	Pto. aplicación tensión	popa	<input type="checkbox"/>	proa	<input type="checkbox"/>	Proa/popla <input type="checkbox"/> Fijo <input type="checkbox"/>
	Sin Backstay	<input type="checkbox"/>	Jarcia de PBO	<input type="checkbox"/>				

Mecanismos de energía no manual (winches eléctricos, hidráulicos...) Permitido en barcos de LOA > 20m o en Crucero/Regata de LOA ≤ 20m

Velas de Dacron. Todas las velas serán de tejido de poliéster o nylon

Enrollador de génova. Solo podrá llevar un génova y estará acoplado al enrollador

Peso del ancla más cadena (en kg) Posición longitudinal, desde proa, del ancla más cadena (en metros)

Casco de núcleo de aramida ¿Ha modificado casco, quilla o timón respecto a los de serie? SI NO

Spi: Simétrico Asimétrico No lleva spi Tangón Botolón o amurado en crujía

Nota: cualquier inexactitud en los datos anteriores puede invalidar el certificado.

Modifica posición y/o cantidad de elementos pesados	Comentar:
Incluye más velas en inventario de velas	
Elimina velas del inventario de velas	
Remediación de velas	
Otros como cambio de hélice, tangón, palo, ... especificar:	

En _____, a _____ de _____ de 2012

(firma)