

## TARIFA RECOMENDADA PARA MEDICIONES

### 1 - Medición de francobordos y lanzamientos

Se realiza con el barco a flote, que deberá disponerse por el armador en el llamado "trimado de medición", como se especifica en la regla 3.6 del Reglamento RI. El medidor informará sobre este extremo. Armador y medidor conjuntamente medirán los francobordos y lanzamientos. Esta medición requiere una mar perfectamente en calma y ausencia total de viento, por lo que es necesario encontrar el lugar, la hora y las condiciones meteorológicas adecuadas.

**Coste:** si LOA < 10 m **50 €**  
si  $10 \leq$  LOA < 13 m **70 €**  
si LOA  $\geq$  13 m **90 €**

### 2 - Pesaje del barco

El pesaje del barco se podrá realizar de los siguientes modos, mediante el uso de células de carga o bien con una grúa simple y un único punto de sustentación del barco o bien con un travelift y dos puntos de sustentación del barco. Si el modelo del barco tiene el fichero de casco "offset" se puede calcular el desplazamiento del mismo a través de los francobordos, éste último procedimiento no tendrá coste alguno.

#### Coste en grúa:

si LOA < 10 m **60 €**  
si  $10 \leq$  LOA < 13 m **70 €**  
si LOA  $\geq$  13 m **80 €**

#### Coste en Travelift:

si LOA < 10 m **90 €**  
si  $10 \leq$  LOA < 13 m **110 €**  
si LOA  $\geq$  13 m **120 €**

### 3 - Medición del aparejo

Se realiza con el barco a flote y el medidor o su ayudante precisan subir al palo, por lo que deberá disponerse de una guindola.

**Coste:** si LOA < 10 m **50 €**  
si  $10 \leq$  LOA < 13 m **60 €**  
si LOA  $\geq$  13 m **70 €**

### 4 - Medición de velas

Es necesario medir todas las velas que se vayan a emplear en regatas y sellar las mayores, spinnakers y los génovas. Las velas se miden secas sobre una superficie plana horizontal.

**Coste (por unidad):**  
si LOA < 10 m **12 €**  
si  $10 \leq$  LOA < 13 m **15 €**  
si LOA  $\geq$  13 m **20 €**

### 5 - Desplazamiento de medidores

En caso de que el medidor tenga que desplazarse fuera de su residencia habitual, los

gastos de viaje, manutención y estancia serán por cuenta del armador, que deberá convenir con el medidor el medio de transporte a emplear. Caso de que el medidor se desplace en su propio vehículo, se le abonarán peajes y kilometraje (a razón de 0,19 €/Km. recorrido).

#### **6 - Doble medición**

Cuando sea precisa una medición de esta naturaleza, el coste de la medición es el doble de una normal.

#### **MEDIDORES DE CRUCERO RI**

Los medidores de cruceros RI reconocidos por las Autoridad Nacional pueden medir de forma oficial un barco de crucero a efectos de la expedición de su Certificado de Medición RI, así como formar parte de los Comités de Medición de las regatas de crucero en RI.