



COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

# COMITE NACIONAL DE CRUCEROS

## Acta Reunión Comité Nacional Cruceros 2011

16.11.2011

Reunidos, en los locales de la Real Federación Española de Vela, las personas que se detallan a continuación:

D. Jose Martínez	Presidente Comité Nacional de Cruceros
D. Jose M. Martín Puertas	Vicepresidente RFEV
D. Jose A. Rodriguez Santos	Vicepresidente RFEV
D. Jesús Turró	Secretario Nacional de Cruceros - Presidente RANC
D. Antonio Tio	Vocal
D. Toni Guiuu	Vocal
D. Damian Ribas	Vocal
D. Javier Sanz	Vocal
D. Lucio Pérez Aranaz	Vocal
D. Iñaki Castañer	Vocal
D. Juan Cabrer	Vocal
D. Miguel Colomer	Vocal
D. Pedro Campos	Vocal
D. Miguel Lago	Vocal
D. Vicente Meseguer	Vocal
D. Emigdio Bedia	Vocal
D. Rafael Bonilla	Vocal Asesor
D. Manuel Torres	(Secretario)

Excusan su asistencia

D. Gerardo Pombo	Presidente R.F.E.V.
D. Andor Serra	Vocal
D. Alejandro Diaz	Vocal

El Sr. Martínez, Presidente del Comité Nacional de Cruceros inicia la reunión, agradeciendo la asistencia a todos los presentes, indicando que esta reunión la dividiremos en dos partes, una más amena, revisando lo sucedido hasta el momento y presentando unos proyectos de promoción para los Cruceristas y, una segunda parte en la que trataremos con profundidad los propios reglamentos.

El Sr. Martínez apela, aunque indica que sabe que no es necesario, al "código de buenas prácticas", y a la confidencialidad necesaria que hay que mantener, ya que pueden tratarse temas que afectan a todo el colectivo de Crucero, hasta que se puedan hacer públicas las propuestas una vez que el Comité Ejecutivo y la Comisión Delegada hayan dado su aprobación.

Esto nos permitirá mantener un debate serio y profundo instando a todos los presentes a tratar los temas con toda libertad.

Antes de iniciar la reunión, el Sr. Martinez quiere hacer constar en Acta, las condolencias de este Comité a la familia de Fernando Pombo García, Armador de la embarcación VINDIO



## COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

y hermano de nuestro Presidente Gerardo, por la triste noticia de su fallecimiento el pasado día 4 de Noviembre en Madrid.

Dicha propuesta es secundada por todos los miembros del Comité.

El Sr. Martínez indica que vamos a dar paso a los puntos del **ORDEN DEL DIA**.

### **1º LECTURA DEL ACTA ANTERIOR**

El Sr. Martínez indica que el Acta se remitió a los miembros de este Comité, y que no se ha recibido ninguna modificación al respecto, solicitando de este, su aprobación definitiva.

El Acta queda aprobada por unanimidad.

### **2º PROGRAMA DE PROMOCION**

#### **PROGRAMA DE PROMOCIÓN DEL REGATISTA AMATEUR.**

El Sr. Martínez indica que, tomando el testigo de lo tratado en la reunión anterior del Comité Nacional de Cruceros, a propuesta del Sr. Tió, la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, ha preparado un power point, con un producto atractivo para promocionar, desde nuestros clubes a aquellos navegantes que desconocen cómo funciona el mundo de las regatas, pudiendo dar una charla acompañada de esta presentación uno o varios regatistas avezados de nuestros clubes para que de esta forma consigamos sacar más regatistas al agua.

Esta didáctica va dirigida fundamentalmente a Cruceristas, que no compiten o compiten poco, con el fin de conseguir que más barcos y regatistas participen en las regatas sociales de los Clubs.

Estas charlas se pueden dar en los Clubs por regatistas avezados de cada zona.

Esta presentación fue remitida a todos los miembros del Comité para su conocimiento y por si querían aportar algunas ideas para mejorarlo.

Se realiza la presentación siendo aprobada por unanimidad.

#### **PROGRAMA SAILING CONTROL.**

El Sr. Martínez, indica que el pasado día 24 de Octubre, se presentó al Presidente de la RFEV, Gerardo Pombo, y a varios miembros de este Comité, el programa SAILING CONTROL, para el desarrollo y promoción de la vela, en el ciber-espacio.

En el convencimiento que este programa puede ayudar a nuestros clubes en el desarrollo de los eventos, se presenta para conocer la opinión de este comité.

El Sr. Martínez cede la palabra al Sr. Guiu, para que comente el programa SAILING CONTROL.

El Sr. Guiu indica que desde hace algún tiempo, está trabajando con un equipo de programadores en un producto (el cual se encuentra muy avanzado), creando una plataforma de trabajo, para la gestión y difusión de regatas.

Esta plataforma es un conjunto de servicios cuyo fin es dotar a la flota (Federaciones, Clubs y Regatistas) de un conjunto de herramientas orientadas a la mejora de la gestión, la



## COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

difusión de su actividad y el análisis estadístico y de estrategias de los resultados, dentro de un espacio propio de comunicación.

Para ello han creado un imaginario comentando cada uno de los puntos del mismo, indicando cuales podrían ser las ventajas o beneficios para Regatistas, Clubes y Federaciones.

La idea del mismo es facilitar al máximo toda la burocracia que lleva el desarrollo de un evento, (inscripción, licencias, TOA, clasificaciones etc...), en beneficio del propio regatista, facilitándole la gestión necesaria.

Este programa es muy activo, debiendo dotarse paulatinamente de datos, consolidándose en un espacio relativamente corto de tiempo.

Toma la palabra el Sr. Bedia, indicando que le parece un programa muy potente, con una versatilidad impresionante, preguntando como se nutre el mismo.

Toma la palabra el Sr. Turró, quien indica que es un programa muy completo, fundamental y necesario para el desarrollo de los eventos, por lo que le parece muy acertado.

El Sr. Martín Puerta pregunta que coste tiene este producto anualmente, siendo importante para saber dónde nos encontramos actualmente.

El Sr. Guiu indica que el coste aproximado anual esta entre 60000 y 80000 euros, que de momento su propia empresa está costearlo y pudiendo ponerse en marcha el producto en su primera fase el 1º de Enero de 2012.

Indica así mismo, que hay módulos gratuitos para los clubes, y otros tendrán un coste reducido de acuerdo con las necesidades de cada club, incluyendo seguimiento de eventos, desde luego, cuantos más clubes tomen parte de esta plataforma más reducidos serán los costes, pudiendo ser muy competitivos.

Toma la palabra el Sr. Tío indicando que le parece una idea muy atractiva pero que si queremos ser serios las tasas de los costes deben estar fijadas por la RFEV, debiendo mantener el "prestigio político" en estas decisiones.

El Sr. Guiu comenta que está totalmente de acuerdo con ello.

El Sr. Martínez comenta que el Sr. Pombo, comentó la posibilidad de tener un patrocinador para el desarrollo del mismo.

### **3º INFORME MONOTIPOS**

#### **CLASE X-35.**

Toma la palabra el Sr. Colomer, indicando que tras muchos esfuerzos se ha conseguido el Campeonato del Mundo de la Clase X35 a celebrar en Badalona, durante los días 25 al 31 de Agosto de 2012.

El Sr. Colomer indica que el Club de Vela Badalona, solicitó la organización de este campeonato, estando apoyado y avalado por la RFEV, la FCV y la propia ISAF, dando una pincelada a lo ya efectuado, las conversaciones mantenidas y en qué punto se encuentra el Campeonato.



## COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

También hace un breve resumen de cómo será el mismo, teniendo dos días de medición exhaustiva, dos días de pruebas, un día de reserva, para continuar con dos jornadas más de regata.

Este formato se hace atractivo al regatista pudiendo también (si las condiciones meteorológicas así lo permiten) disfrutar de un día de descanso a mitad del campeonato.

El Sr. Tió, indica que cree necesario revisar la condición de Owner Driver, y la Reglamentación 22 de la ISAF, ya que en algunos apartados es injusta, puesto que hay personas que están consideradas como profesionales cuando navegan mucho menos que muchos "AMATEURS", que además "se cotizan caros" al ser un colectivo pequeño los que, siendo regatistas de nivel alto, tienen calificación de "AMATEUR" y no son considerados profesionales.

Se estudiará la posibilidad de presentar una submisión a la ISAF en este sentido.

### **CLASE J-80.**

El Sr. Alejandro Diaz, secretario de la Clase J-80, ha disculpado su asistencia por motivos laborales, pero ha enviado un resumen de la actividad de la Clase para conocimiento de todos los miembros de este Comité, incluyendo las clasificaciones de los eventos más importantes realizados, así como la Copa y el Campeonato de España.

Este Comité quiere dejar constancia de los logros de la Clase este año, consiguiendo en el Campeonato del Mundo las cuatro primeras plazas, felicitando a todas las tripulaciones por su magnífica labor.

### **CLASE PLATU 25.**

Se hace un breve resumen de las Copas y Campeonatos de España

Así mismo, felicitar a la tripulación del MUNDO MARINO por el subcampeonato del mundo.

## **4º INFORME VELA OCEÁNICA**

El Sr. Serra ha presentado sus disculpas por no poder asistir, debido a una reunión de última hora con la Generalitat de Catalunya.

No obstante, nos comentó que transmitiéramos las buenas vibraciones en la última reunión de la ISAF, celebrada recientemente en Puerto Rico, con el reconocimiento de la propia ISAF por la labor en la Barcelona World Race

Así mismo, comentar el éxito de la salida de la Volvo Ocean Race, el pasado día 5 de Noviembre.

Comentar también que se han celebrado con participación española, la Mini Transat, con 6 tripulaciones y en estos momentos también se está celebrando la Global Ocean Race con la participación de una tripulación española.

## **5º INFORME CIM**

El Sr. Ribas informa de la reunión mantenida en Mónaco con el CIM, donde se decidió que las Federaciones tengan más representatividad (Italia - Francia - Mónaco - España) en los nuevos estatutos.



## COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

En la propia reunión se reconoció, que el CIM (su Comité Técnico) ha estado algo abandonado, y que el patrocinador (PANERAI) ha provocado una posible ruptura incluyendo que el propio patrocinador quisiera crear su sistema de compensación.

Se decidió actuar contundentemente para que la flota tenga más representatividad y fuerza, recomendando utilizar únicamente el sistema CIM.

El Sr. Ribas solicita conocer que eventos forman parte del Campeonato de España.

Los eventos en cuestión son:

**PALMA VELA - REGATA PUIIG CLASICOS - TROFEO ALMIRANTE CONDE DE BARCELONA - COPA DEL REY DE BARCOS CLÁSICOS.**

Se han recibido dos solicitudes más, que son:

**TROFEO HISPANIA MEMORIAL PEDRO BORES - REGATA CLÁSICOS MAR MENOR**

Se acuerda mantener el formato del año pasado, con las regatas puntuables para el Campeonato de España anteriormente mencionadas y crear la Copa de España zona Mediterráneo, con los nuevos eventos recibidos, manteniendo así un criterio objetivo de acuerdo con el reglamento de competiciones.

### **6º PROPUESTAS RI**

El Sr. Martínez indica que las modificaciones están incluidas en el RTC y que podemos hablar de ellas a medida que vayamos viéndolo.

El Sr. Turró indica que él ha mandado unas modificaciones y que la única respuesta que ha recibido ha sido del Sr. Lago, por lo que requiere se vean las propuestas hechas por él y someterlas a estudio.

El Sr. Martínez indica que si desea hacerlo así, no hay ningún inconveniente tratándose una por una dichas propuestas, siendo estas debatidas con amplitud.

Únicamente se recomendará, a pesar de que la mayoría de clubes y comités ya lo tienen en cuenta, que se tengan preparados recorridos alternativos con el fin de que, en la medida de lo posible, no se retrase la hora de salida de la regata para los días que el viento no es adecuado para realizar pruebas al viento (bastones).

### **7º PROPUESTAS ORC**

Igualmente que en el caso anterior, las propuestas están incluidas en el RTC, por lo que se acuerda ser debatidas a medida vayan apareciendo.

### **8º PROPUESTA REGLAMENTO TECNICO DE CRUCEROS**

Se inicia la lectura del RTC y el Sr. Turró indica que no está de acuerdo con la presentación del mismo, ya que (según su opinión) no se tienen en cuenta sus propuestas y que ha hablado con muchos armadores que están disconformes con el cambio de RI a ORC.

Se abre un debate con la participación de todos los presentes, en el cual a criterio de la mayoría subyace en la falta de entendimiento entre la RANC y la RFEV, solicitando una explicación de ambas entidades.



## COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

El Sr. Turro expone su punto de vista sobre el tema diciendo que la RFEV le solicita algo que no puede dar, y que nunca le han dicho exactamente qué es lo que se solicita.

El Sr. Martínez indica que desde hace dos años, fue nombrado por la Junta Directiva de la RFEV en calidad de mediador del tema reuniéndose con el Sr. Turró para acercar posturas, inclusive pocos días antes de la salida de la BWR se reunió en Barcelona con ambos presidentes y se acordaron unos criterios que debían ponerse en marcha en un plazo máximo de tres meses, acordándose la "Ventanilla Única" con una base de datos común y un programa de emisión de certificados moderno y actual, a esta altura del año aún no se ha puesto en marcha debido a la negativa de la entidad que preside el Sr Turró.

Como continuación del debate, de acuerdo con el contrato suscrito entre las dos entidades, la fórmula del RI pertenece a ambos en un 50%, sin embargo, de acuerdo por lo manifestado por el Sr. Turro, parece ser que las fuentes del programa son de Chimo González Devesa, siendo el la única persona que tiene acceso total al programa.

Se acuerda la creación de un Comité Técnico para evitar que las propuestas de cambios las realice una sola persona.

Esto provoca una serie de comentarios de los miembros del Comité, estando de acuerdo en que no se mantenga la actual situación por los riesgos que esto conlleva y supone, y que esta situación debe subsanarse.

El Sr. Turro indica que esta solución pasa por nombrar a la RANC Secretaría de Crucero, cosas que se le indica no es posible ya que de acuerdo con los estatutos vigentes solo puede ser una persona física no jurídica.

El debate continua, con intervenciones varias, comunicándose a este Comité, que se ha iniciado ya el proyecto de fusión para el ORC e IRC y que, en un plazo de tiempo, que calculan entre dos y tres años, la ORC y el IRC se fusionaran en un solo hándicap.

El Sr. Martínez indica que tras una serie de movimientos surgidos de los propios Armadores y regatistas de los distintos clubes, se tiene intención de volver a un rating realmente internacional, para así también animar a la participación de Armadores y regatistas extranjeros.

El Sr Martínez pregunta al Sr. Sanz (Presidente del Comité Organizador de la Copa del Rey) que decidirá el R.C.N.Palma si se implanta el ORC durante el año 2012.

El Sr. Sanz comenta que en este caso, todavía no nos puede concretar si en la Copa del Rey el hándicap sería ORC o RI, dependería de cómo se desarrolla el ORC ya que por el compromiso con los Patrocinadores del evento, tiene que pensar en que modalidad de hándicap van a conseguir un mayor número de barcos participantes.

Tras un nuevo debate sobre si la flota está o no de acuerdo, se provoca una votación para ver si damos el salto al ORC en 2012 o en 2013.

El resultado de la votación es el siguiente:

Votos a favor de que el cambio se produzca en 2012	<b>7 votos</b>
Votos a favor de que se abra una transición al 2013	<b>7 votos</b>
Abstenciones	<b>2 abstenciones.</b>



## COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

Ante el empate, los miembros del Comité consideran que es necesario conseguir una propuesta para poder presentar al Comité Ejecutivo.

El Sr. Campos recuerda que el compromiso de estabilidad, de no modificar nada importante durante tres años, acordado para el sistema de hándicap RI y que este termina a finales de 2012.

Algunos miembros del Comité comentan que esto decanta el empate hacia la propuesta de SI al sistema de hándicap ORC para el año 2013, siendo el 2012 un año de transición, el último año que se celebraran Copas y Campeonatos de España en hándicap RI.

Ante esta opción, se le pregunta de nuevo al Sr. Sanz sobre si el R.C.N.Palma está de acuerdo en mantener el hándicap RI, con los cortes de las clases que la RFEV propone para las Clases RI 1 y RI 2, en la Copa del Rey 2012 y se muestra de acuerdo con la propuesta.

Ningun miembro del Comité manifiesta estar en contra de esta opción.

Tras este resultado, el Sr. Martinez indica que elevará dicha propuesta al Comité Ejecutivo para su aprobación.

Se continúa con el RTC a falta de aprobación por parte del Comité Ejecutivo.

En el RI se aprueba corregir el factor manga a la penalización que tenía en 2010, ya que la aplicada en 2011 resulta muy beneficiosa para los barcos estrechos.

En RI se aprueba también la propuesta de los nuevos cortes de las clases para RI.

CLASE	TCF medio
0	$TCF \geq 1,190$
1	$1,060 \leq TCF < 1,190$
2	$0,995 \leq TCF < 1,060$
3	$TCF < 0,995$

En el IRC a propuesta del Sr. Bedia se modifica la regla 216 en el sentido de que los cortes para los barcos de Clase 2 serán los siguientes:

$$\text{CLASE 2} \quad > 0,980 \text{ y } \leq 1.040$$

Dichas propuestas son aprobadas por unanimidad.

## 9º RUEGOS Y PREGUNTAS

El Sr. Tió indica que la REGATA RIAS BAIIXAS cumple 50 años, en 2012, por ello solicita el apoyo de todos al Comité Organizador de este evento.

Se aprueba la propuesta, se solicitará documentación al Club para su inclusión.



COMITÉ NACIONAL DE CRUCEROS

El Sr. Colomer solicita se revisen las tarifas de publicidad ya que parece demasiado elevada entre barcos mayores o menores de 10 metros.

Se le indica que se comunicará al Comité Ejecutivo para su estudio, ya que este tema es un tema más político.

El Sr. Mesguer indica que en la habitabilidad y confortabilidad de RI se debería permitir que el horno microondas tenga la misma valoración que la cocina.

Se someterá a estudio del Comité Técnico dicha propuesta

El Sr. Bedia comenta que las páginas WEB de la RFEV y la RANC no están actualizadas suficientemente, lo que influye en los contenidos de la información y la repercusión que esto tiene sobre los patrocinadores.

Esto se solucionaría con la posible puesta en marcha del proyecto de la plataforma modular "SAILING CONTROL" presentado hoy por el Sr. Guiu

El Sr. Martinez agradece a todos los presentes su asistencia y se levanta la sesión siendo las 18:15 horas del día dieciséis de Noviembre de 2011

Comité Nacional de Cruceros  
Madrid, 16 diciembre de 2012