



Sr President de la FCV

Barcelona, 14 de març de 2014

Benvolgut Gerard ,

Portem des de la tardor de 2013 en una situació altament incòmoda i crec negativa per al conjunt dels regatistes de Catalunya . La meva intenció de sempre i així també he de creure la teva, és buscar el millor per a la promoció i difusió del nostre esport .

Atès que les nostres institucions tenen objectius semblants, encara que en el cas de la RANC siguin d'àmbit estatal, em sembla bo analitzar les causes d'aquesta problemàtica, de cara a trobar la manera de resoldre-la.

Poc abans de l'últim Campionat de Catalunya de Creuers (Mataró, octubre de 2013 ), em vares transmetre la teva intenció d'introduir el ORC Club a les regates catalanes. En aquesta regata, la RANC va col·laborar tècnicament amb els clubs, els quals van aconseguir organitzar la regata de creuers RI més important en participació del calendari català fins ara.

El Campionat de Catalunya 2013, per cert, va acabar amb un dèficit de prop de 3.000 euros . En la reunió que vam tenir amb els clubs a la seu de la FCV per al tancament dels comptes, el vostre representant va explicar que la FCV no subvencionava ni aportava cap fons per al Campionat. La participació de la FCV -ens va explicar- era només a títol simbòlic, aportant alguna llanxa i personal per a cobertura directiva. El saldo pendent va ser cobert per la RANC.

En el lliurament de premis d'aquest Campionat, en el meu discurs de cloenda i amb tu present, vaig manifestar la meva immediata intenció de realitzar una enquesta oberta i per escrit a tots els participants preguntant sobre les seves preferències de sistema de rating . Els resultats obtinguts, amb un 80% de preferència pel ràting RI, es van aportar a la FCV amb noms i cognoms.

De manera crec que vergonyosa per part de qui ho fes, se'ns informa que la FCV ha fet una altra enquesta paral·lela amb resultats absolutament diferents dels aportats per escrit per la RANC. Se'ns va al·legar que s'havia obtingut per via telefònica entre uns quants armadors.

Malgrat els múltiples intents de la RANC perquè la Junta de la FCV que presideixes escoltés als armadors dels vaixells, se'ns va negar sistemàticament aquesta possibilitat. Els armadors només reclamaven el seu dret a decidir, en aquest cas referit el sistema de rating a utilitzar.

La intransigència de la FCV en aquesta i altres qüestions no ens ha deixat una altra sortida que l'empara de la Ley del Deporte. Aquesta legislació de rang superior contempla la paritat entre les llicències federatives i les d'activitat esportiva, sempre que ambdues compleixin les cobertures de RC i sanitàries prescrites. La RANC ha contractat aquestes cobertures legals per als seus socis i fins i tot per als seus clubs associats, que s'han vist així beneficiats amb una assegurança de RC subscrit per la RANC per als seus regates.

Aquestes cobertures entren en el Carnet de la RANC 2014 i hem intentat ajustar els seus preus als temps econòmicament complicats que viuen els nostres associats.

Les ajudes econòmiques de la FCV a la classe Creuer són testimonials, tot i que els armadors i tripulants d'aquesta Classe aporten prop del 75 % dels ingressos per llicències a aquesta federació.



La RANC també ha col·laborat històricament amb la FCV (i amb totes les altres federacions autonòmiques) aportant un percentatge dels ingressos dels ràtings RI emesos. Però la FCV té una estructura administrativa important i també assumeixo que la resta d'esforços pressupostaris prioritzi el patrocini de la vela lleugera i dels equips que representen Catalunya.

Aquest any 2014, per raons que encara no m'has aclarit, la FCV ha decidit trencar unilateralment l'històric de bones relacions que mantenia amb la RANC. Des de la FCV s'ha postulat l' ORC com a únic sistema de ràting en les regates puntuables del calendari català i s'ha establert a més a la FCV com a única entitat emissora dels certificats d'aquest ràting. Els resultats econòmics d'aquesta decisió possiblement no hauran estat els que esperaves i per això has entrat en una política comercial agressiva de regalar les valoracions ORC Club per la compra de llicències federatives.

El ORC no és cap novetat per als armadors catalans. Molts d'ells ja el van utilitzar quan es deia IMS. La versió ORCi té una alta qualitat tècnica, però ja en els seus temps com l'IMS va ser rebutjat per la flota pel seu alt preu i per la seva enorme complexitat d'utilització. En la seva versió ORC Club, aquest sistema de mesurament és tècnicament de menys qualitat que l'IRC o que el mateix RI verificat. Aquesta és la meva opinió i la de molts altres armadors catalans, però també és l'opinió del mateix ORC Congress, que desaconsella l' ORC Club com a sistema de mesurament en regates que pretenguin un mínim de prestigi o de qualitat tècnica.

Porto diversos mesos intentant apropar postures . Intentant desbloquejar el teva pestell al dret a decidir que reclamen la majoria d'armadors i de clubs. Intentant que els preus de les llicències no sobrepassin la capacitat econòmica dels regatistes. La teva resposta sempre ha estat: no. Espero que en algun moment canvis d'opinió i et sumis a la nostra política de facilitar -en tots els sentits- la pràctica de la vela de creuer als clubs i armadors .

Mentrestant , a la RANC seguirem col·laborant tècnicament i econòmicament amb els clubs en la mesura de les nostres possibilitats i respectarem la llibertat de criteri que els armadors de la classe Creuer creiem merèixer. Considera't convidat a participar en les nostres regates, que organitzarem sempre a l'empara de la legislació vigent .

Jesús Turró, president de la RANC

FINAL DOCUMENT EN CATALÀ



Sr. President de la FCV

Barcelona, 14 de marzo de 2014

Apreciado Gerard,

Llevamos desde el otoño de 2013 en una situación altamente incómoda y creo negativa para el conjunto de los regatistas de Cataluña. Mi intención de siempre y así también tengo que creer la tuya, es buscar lo mejor para la promoción y difusión de nuestro deporte.

Dado que nuestras instituciones tienen objetivos parecidos, aunque en el caso de la RANC sean de ámbito estatal, me parece bueno analizar las causas de esta problemática, de cara a encontrar el modo de resolverla.

Poco antes del último Campionat de Catalunya de Creuers (Mataró, octubre de 2013), me transmitiste tu intención de introducir el ORC Club en las regatas catalanas. En esa regata, la RANC colaboró técnicamente con los clubes, quienes consiguieron organizar la regata de cruceros RI más importante en participación del calendario catalán hasta la fecha.

El Campionat de Catalunya 2013, por cierto, acabó con un déficit de cerca de 3.000 euros. En la reunión que tuvimos con los clubes en la sede de la FCV para el cierre de las cuentas, vuestro representante explicó que la FCV no subvencionaba ni aportaba ningún fondo para el Campionat. La participación de la FCV –nos explicó- era sólo a título simbólico, aportando alguna lancha y personal para cobertura directiva. El saldo pendiente fue cubierto por la RANC.

En la entrega de premios de dicho Campionat, en mi discurso de clausura y contigo presente, manifesté mi inmediata intención de realizar una encuesta abierta y por escrito a todos los participantes preguntando sobre sus preferencias de sistema de rating. Los resultados obtenidos, con un 80% de preferencia por el rating RI, se aportaron a la FCV con nombres y apellidos.

De forma creo que vergonzosa por parte de quien lo hiciera, se nos informa que la FCV ha hecho otra encuesta paralela con resultados absolutamente diferentes de los aportados por escrito por la RANC. Se nos alegó que se había obtenido por vía telefónica entre unos cuantos armadores.

A pesar de los múltiples intentos de la RANC para que la Junta de la FCV que presides escuchara a los armadores de los barcos, se nos negó sistemáticamente esta posibilidad. Los armadores solo reclamaban su derecho a decidir; en este caso referido el sistema de rating a utilizar.

La intransigencia de la FCV en esta y otras cuestiones no nos ha dejado otra salida que el amparo de la Ley del Deporte. Esta legislación de rango superior contempla la paridad entre las licencias federativas y de actividad deportiva, siempre y cuando ambas cumplan con las coberturas de RC y sanitarias prescritas. La RANC ha contratado estas coberturas legales para sus socios e incluso para sus clubs asociados, que se han visto así beneficiados con un seguro de RC suscrito por la RANC para sus regatas.

Estas coberturas entran en el Carnet de la RANC 2014 y hemos intentado ajustar sus precios a los tiempos económicamente complicados que viven nuestros asociados.

Las ayudas económicas de la FCV a la clase Crucero son testimoniales, a pesar de que los armadores y tripulantes de esta Clase aportan cerca del 75% de los ingresos por licencias a esta federación. La RANC también ha colaborado históricamente con la FCV (y con todas las demás



federaciones autonómicas) aportando un porcentaje de los ingresos de los ratings RI emitidos. Pero la FCV tiene una estructura administrativa importante y también asumo que el resto de esfuerzos presupuestarios priorice el patrocinio de la vela ligera y de los equipos que representan a Catalunya.

Este año 2014, por razones que todavía no me has aclarado, la FCV ha decidido romper unilateralmente el histórico de buenas relaciones que mantenía con la RANC. Desde la FCV se ha postulado el ORC como único sistema de rating en las regatas puntuables del calendario catalán y se ha establecido además a la FCV como única entidad emisora de los certificados de este rating. Los resultados económicos de esta decisión posiblemente no habrán sido los que esperabas y por ello has entrado en una política comercial agresiva de regalar los ratings ORC Club por la compra de licencias federativas.

El ORC no es ninguna novedad para los armadores catalanes. Muchos de ellos ya lo utilizaron cuando se llamaba IMS. La versión ORCi tiene una alta calidad técnica, pero ya en sus tiempos del IMS fue rechazado por la flota por su alto precio y por su enorme complejidad de utilización. En su versión ORC Club, este sistema de medición es técnicamente de menor calidad que el IRC o que el mismo RI verificado. Esta es mi opinión y la de muchos otros armadores catalanes, pero también es la opinión del mismo ORC Congress, que desaconseja el ORC Club como sistema de medición en regatas que pretendan un mínimo de prestigio o de calidad técnica.

Llevo varios meses intentando acercar posturas. Intentando desbloquear tu pestillo al derecho a decidir que reclaman la mayoría de armadores y de clubes. Intentando que los precios de las licencias no sobrepasen la capacidad económica de los regatistas. Tu respuesta siempre ha sido: no. Espero que en algún momento cambies de opinión y te sumes a nuestra política de facilitar -en todos los sentidos- la práctica de la vela de crucero a los clubes y armadores.

Mientras tanto, en la RANC seguiremos colaborando técnica y económicamente con los clubes en la medida de nuestras posibilidades y respetaremos la libertad de criterio que los armadores de la clase Crucero creemos merecer. Considérate invitado a participar en nuestras regatas, que organizaremos siempre al amparo de la legislación vigente.

Jesús Turró, presidente de la RANC

FINAL DOCUMENTO EN CASTELLANO