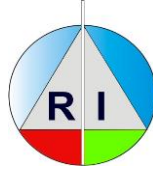




Real Asociación Nacional de Cruceros  
C/ Salvador Espriu 83, Local 3  
08005 Barcelona  
Telf. 934 517 288



Rating Internacional 2018



<http://ranc.es/certificados-ratings/ri-certificados-ratings/>

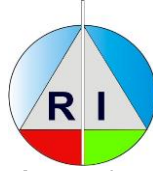
Web: [www.ranc.es](http://www.ranc.es) Correo-e: [info@ranc.es](mailto:info@ranc.es)

## FORMULARIO DE HABITABILIDAD Y CONFORTABILIDAD RI

Nombre barco:				Nº de vela:																								
Modelo:				LOA:	m			¿Cumple SI/NO?																				
<b>1. OBJETIVO</b> El propósito del yate será el crucero en primera instancia y la regata en segunda. Su disposición de habitabilidad y equipo será comparable con todo yate de producción en serie. Ésta no se podrá degradar de la habitabilidad estándar del fabricante. Se prohíbe la sustitución de disposición y acomodaciones por dispositivos creados primariamente para yates de regata. Que el yate se esté utilizando para el crucero por el armador, familia y/o amigos. Los barcos de LOA ≤ 8,5 metros no podrán puntuar por este concepto. No podrán obtener la calificación de confortabilidad aquellos barcos que tengan una cantidad de <b>lastre superior al 6% del DSPM.</b>																												
<b>2. ALTURA INTERIOR</b> Cumple con la altura mínima según la tabla: <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>LOA</th> <th>Altura interior (m)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt; 8,5 - 10</td> <td>1,7</td> </tr> <tr> <td>&gt; 10 - 12</td> <td>1,84</td> </tr> <tr> <td>&gt; 12 - 15</td> <td>1,9</td> </tr> <tr> <td>&gt;15</td> <td>2</td> </tr> </tbody> </table>									LOA	Altura interior (m)	> 8,5 - 10	1,7	> 10 - 12	1,84	> 12 - 15	1,9	>15	2										
LOA	Altura interior (m)																											
> 8,5 - 10	1,7																											
> 10 - 12	1,84																											
> 12 - 15	1,9																											
>15	2																											
<b>3. SUELO DE LA CABINA</b> El suelo de la cabina está instalado según indica el reglamento.																												
<b>4. MAMPAROS, DIVISIONES Y PANELES</b> Los mamparos, divisiones y paneles deben ser rígidos, forrados de un material resistente distinto al del casco con las características propias de este tipo de embarcaciones.																												
<b>5. ÁREAS HABITABLES</b> Para que un yate sea aceptado como CONFORTABLE, su interior dispondrá de las siguientes áreas: área de estar, camarote(s), área de cocina y, cuando el tamaño del yate lo requiera, compartimento de aseo y área de navegación. Deben cumplir con los requisitos del reglamento. Un área de estar o un camarote estará situado a proa del palo proel. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>Eslora total (LOA)</th> <th>&gt;8,5 - 10</th> <th>&gt;10 - 15</th> <th>&gt;15</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Espacio de estar</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>Camarote(s)</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>Número de mamparos</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> </tr> </tbody> </table>									Eslora total (LOA)	>8,5 - 10	>10 - 15	>15	Espacio de estar	1	1	1	Camarote(s)	1	2	3	Número de mamparos	1	2	3				
Eslora total (LOA)	>8,5 - 10	>10 - 15	>15																									
Espacio de estar	1	1	1																									
Camarote(s)	1	2	3																									
Número de mamparos	1	2	3																									
<b>6. ÁREA DE ESTAR</b> Un área de estar (cabina) debe consistir en un espacio conteniendo una mesa y asientos, según el reglamento. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>LOA</th> <th>Área mesa (m²)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt; 8,5 - 10</td> <td>0,6</td> </tr> <tr> <td>&gt; 10 - 11</td> <td>0,8</td> </tr> <tr> <td>&gt; 11 - 12</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>&gt;12</td> <td>1,2</td> </tr> </tbody> </table>									LOA	Área mesa (m²)	> 8,5 - 10	0,6	> 10 - 11	0,8	> 11 - 12	1	>12	1,2										
LOA	Área mesa (m²)																											
> 8,5 - 10	0,6																											
> 10 - 11	0,8																											
> 11 - 12	1																											
>12	1,2																											
<b>7. CAMAROTES</b> Un camarote (cabina) consistirá en un espacio que contenga literas y espacios adecuados para estibar el equipo personal. Literas: Cumplen con las características, dimensiones y número establecidos en el reglamento. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>LOA</th> <th>Nº Literas</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt; 8,5 - 10</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>&gt;10 - 12</td> <td>4</td> </tr> <tr> <td>&gt;12 - 15</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>&gt;15</td> <td>6</td> </tr> </tbody> </table> Indicar nº de literas a bordo: <input type="text"/>									LOA	Nº Literas	> 8,5 - 10	3	>10 - 12	4	>12 - 15	5	>15	6										
LOA	Nº Literas																											
> 8,5 - 10	3																											
>10 - 12	4																											
>12 - 15	5																											
>15	6																											
<b>8. ESTIBA DE EQUIPO PERSONAL</b> Se deberá disponer de estiba para el equipo personal en forma de armarios rígidos con puertas, cofres con tapas y cajones.																												
<b>9. ÁREA DE COCINA</b> No se permite situarla en un espacio declarado como camarote. Debe tener un espacio de trabajo conveniente preparado dentro del área del 100% de altura interior para permitir cocinar de pie. Deberá tener fogones, fregadero, estiba de equipos de cocina, despensa y comida refrigerada según establece el reglamento. <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>LOA</th> <th>Nº quemadores</th> <th>LOA</th> <th>Volumen nevera (L)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt; 8,5 - &lt;11</td> <td>2</td> <td>&gt; 8,5 - 10</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>11 - 15</td> <td>3</td> <td>&gt; 10 - 12</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>&gt;15</td> <td>4</td> <td>&gt; 12 - 15</td> <td>120</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td>&gt; 15</td> <td>150</td> </tr> </tbody> </table> Indicar nº de quemadores a bordo: <input type="text"/> Indicar volumen litros en nevera a bordo: <input type="text"/>									LOA	Nº quemadores	LOA	Volumen nevera (L)	> 8,5 - <11	2	> 8,5 - 10	45	11 - 15	3	> 10 - 12	75	>15	4	> 12 - 15	120			> 15	150
LOA	Nº quemadores	LOA	Volumen nevera (L)																									
> 8,5 - <11	2	> 8,5 - 10	45																									
11 - 15	3	> 10 - 12	75																									
>15	4	> 12 - 15	120																									
		> 15	150																									
<b>10. COMPARTIMENTO DEL ASEO</b> El espacio previsto para que la tripulación haga uso pleno de todos los elementos del compartimento del aseo. Dicho compartimento deberá estar construido de forma que cumpla con los requisitos del reglamento. Deberá estar provisto de retrete y lavabo según el reglamento.																												
<b>11. ÁREA DE NAVEGACIÓN</b> Cumple con los requisitos establecidos en función de la LOA del barco.																												
<b>12. ARMARIO COLGADOR</b> Se deberá disponer de armario(s) colgador(es) de dimensiones suficientes para poder colgar trajes verticalmente y de una capacidad tal que permita guardar un traje por cada litera cualificada.																												
<b>13. ESCOTILLA O ACCESO PRINCIPAL</b> El acceso a cabina o escotilla principal estará situado dentro del área del 90% de altura interior, dando entrada al interior desde una bañera o cubierta. Estará equipado con peldaños rígidos. Con las dimensiones establecidas.																												
<b>14. BANERAS</b> Cumple con las dimensiones máximas y mínimas, número de asientos, brazolas y cofres.																												
<b>15. y 16. CAPACIDAD DE AGUA DULCE Y COMBUSTIBLE</b> Se instalarán bombas de agua dulce en el fregadero y lavabo, y el agua dulce se almacenará en tanque(s) de instalación permanente, ya sea(n) de construcción rígida o del tipo flexible. Así mismo, deberá haber instalado los tanque de combustible necesarios según la LOA <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>LOA</th> <th>Volumen Combustible(L)</th> <th>LOA</th> <th>Volumen Agua (L)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>&gt; 8,5 - 10</td> <td>45</td> <td>&gt; 8,5 - 10</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>&gt; 10 - 12</td> <td>75</td> <td>&gt; 10 - 12</td> <td>130</td> </tr> <tr> <td>&gt; 12 - 15</td> <td>90</td> <td>&gt; 12 - 15</td> <td>220</td> </tr> <tr> <td>&gt; 15</td> <td>150</td> <td>&gt; 15</td> <td>300</td> </tr> </tbody> </table> Indicar litros agua en depósitos rígidos: <input type="text"/> Indicar litros agua en depósitos flexibles: <input type="text"/> Indicar litros combustible en depósitos rígidos: <input type="text"/> Indicar litros combustible en depósitos flexibles: <input type="text"/>									LOA	Volumen Combustible(L)	LOA	Volumen Agua (L)	> 8,5 - 10	45	> 8,5 - 10	75	> 10 - 12	75	> 10 - 12	130	> 12 - 15	90	> 12 - 15	220	> 15	150	> 15	300
LOA	Volumen Combustible(L)	LOA	Volumen Agua (L)																									
> 8,5 - 10	45	> 8,5 - 10	75																									
> 10 - 12	75	> 10 - 12	130																									
> 12 - 15	90	> 12 - 15	220																									
> 15	150	> 15	300																									
<b>17. ¿La embarcación está tal como viene de serie y sin ninguna modificación ó alteración de algún/os elemento/s de serie?</b>																												



Real Asociación Nacional de Cruceros  
C/ Salvador Espriu 83, Local 3  
08005 Barcelona  
Telf. 934 517 288



Rating Internacional 2018



<http://ranc.es/certificados-ratings/ri-certificados-ratings/>

Web: [www.ranc.es](http://www.ranc.es) Correo-e: [info@ranc.es](mailto:info@ranc.es)

Si las respuestas son afirmativas (1-17), entonces cumple con la habitabilidad y confortabilidad de RI y podrá obtener la bonificación correspondiente. En caso de haber alguna respuesta negativa, se podrá comprobar si cumple con la habitabilidad.

Firma del armador

En

, a

de

de 2017