

Nombre del Barco: _____ Medidor : _____ Fecha : _____

Orden de procedimiento y lista de Chequeo:

- Los 2 dinamómetros están situados en la misma banda.....
- Poner en marcha cada uno de los dinamómetro una vez fijados **y antes de poner ningún peso**.....
- Una vez colgadas las bragas cuando éstas estén suspendidas, apretar el botón de "Tara" para restar su peso....
- El barco esta vacío tal como esta definido en la Regla correspondiente del Reglamento RN.....
- El barco estará situado en el teórico eje central del travelift de forma que los lados cada una de las bragas tengan el mismo ángulo...
- Las bragas, vistas lateralmente, cuelgan verticalmente.....
- Del grillete inferior del dinamómetro cuelga una plomada.....
- Se ha marcado en la cincha una distancia conocida desde el punto que cuelga la plomada.....
- Se toma la distancia desde el punto marcado en la cincha hasta la tangente del cabo de la plomada.....

FORMULARIO DE CALCULO PARA PESAJE EN TRAVELIFT

2017



Para el cálculo del peso de la PROA se aplica esta formulación: *(La operación en centímetros)*

$$\cos \alpha = \frac{a}{h}$$

$$T1 \times \cos \alpha = P1$$

$$P1 \times 2 = \text{Peso Proa}$$

$$\cos \alpha = \frac{a}{h}$$

$$\cos \alpha = \frac{\boxed{a}}{\boxed{h}} = \boxed{\cos \alpha}$$

$$\times$$

$$\boxed{T1 \text{ (lectura Dina proa)}}$$

$$=$$

$$\boxed{P1 = \text{Peso unitario braga Proa}}$$

$$\times 2$$

Peso Proa

Para el cálculo del peso de la POPA se aplica esta formulación:

$$\cos \beta = \frac{a}{h}$$

$$T2 \times \cos \beta = P2$$

$$P2 \times 2 = \text{Peso Popa}$$

$$\cos \beta = \frac{a}{h}$$

$$\cos \beta = \frac{\boxed{a}}{\boxed{h}} = \boxed{\cos \beta}$$

$$\times$$

$$\boxed{T2 \text{ (lectura Dina popa)}}$$

$$=$$

$$\boxed{P2 = \text{Peso unitario braga Popa}}$$

$$\times 2$$

Peso Popa

Peso Proa

Peso Popa

PESO DEL BARCO =

+

=

Formulario de cálculo para el
Pesaje entravelift.doc

Aprovechando que el barco está fuera del agua, una vez pesado, es recomendable hacer las mediciones de anchura en las diferentes secciones de la Pala del Timón, de la Quilla y del Bulbo, para obtener más información técnica del barco.

PALA	TL=	QUILLA	QL=	BULBO	BL=
	TC $\frac{3}{4}$ =		QC $\frac{3}{4}$ =		BG=
	TC $\frac{1}{2}$ =		QC $\frac{1}{2}$ =		
	TC $\frac{1}{4}$ =		QC $\frac{1}{4}$ =		
			QG=		

Para más información ponerse en contacto con la Oficina de la RANC al [934517288 .gestion@ranc.es](mailto:934517288.gestion@ranc.es)

OBSERVACIONES Y NOTAS MEDIDOR:

