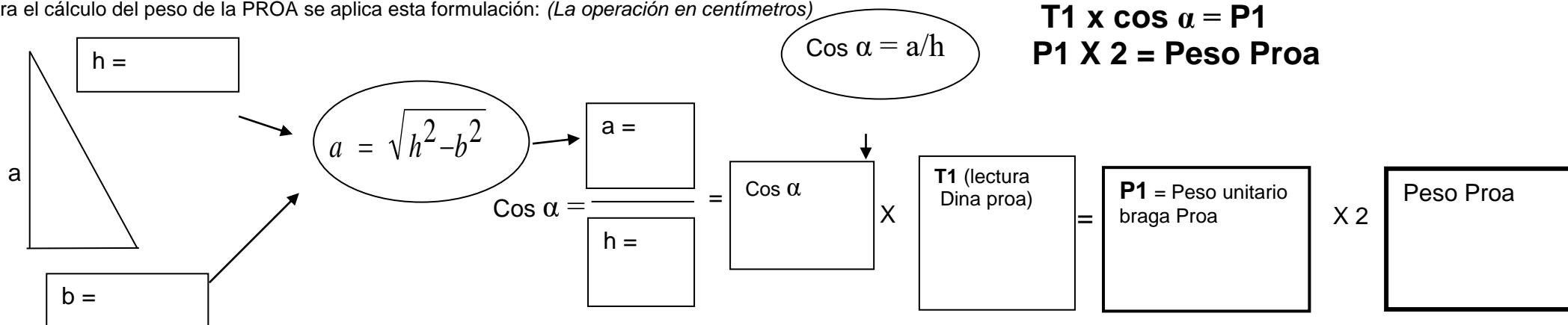


Nombre del Barco: \_\_\_\_\_ Medidor: \_\_\_\_\_ Fecha : \_\_\_\_\_ Lugar Pesaje \_\_\_\_\_

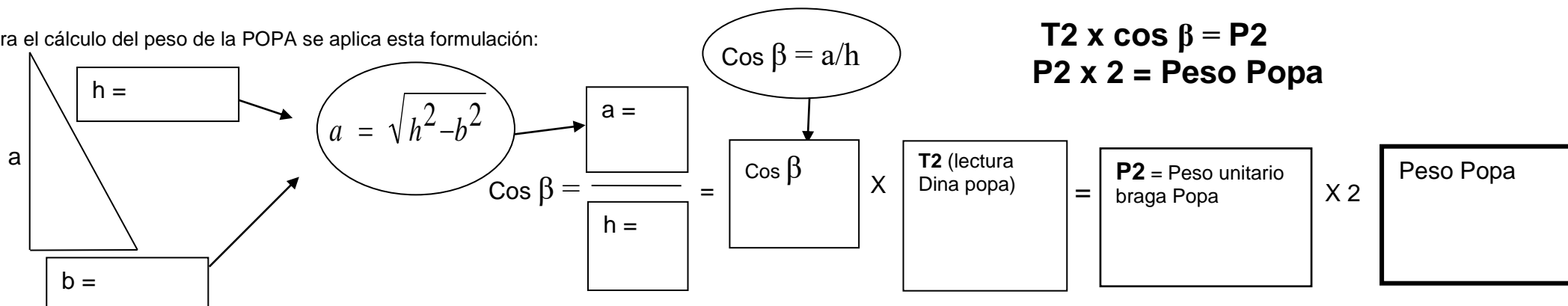
Orden de procedimiento y lista de Chequeo:

- Los 2 dinamómetros están situados en la misma banda......
- Poner en marcha cada uno de los dinamómetros una vez fijados **y antes de poner ningún peso**.....
- Una vez colgadas las bragas cuando éstas estén suspendidas, apretar el botón de "Tara" para restar su peso .... .
- El barco está vacío tal como está definido en la Regla correspondiente del Reglamento RN.....
- El barco estará situado en el teórico eje central del travelift de forma que los lados cada una de las bragas tengan el mismo ángulo...
- Las bragas, vistas lateralmente, cuelgan verticalmente.....
- El grillete inferior del dinamómetro cuelga una plomada.....
- Se ha marcado la cincha una distancia conocida desde el punto que cuelga la plomada.....
- Se toma la distancia desde el punto marcado en la cincha hasta la tangente del cabo de la plomada.....

Para el cálculo del peso de la PROA se aplica esta formulación: *(La operación en centímetros)*



Para el cálculo del peso de la POPA se aplica esta formulación:



## FORMULARIO DE CALCULO PARA PESAJE EN TRAVELIFT 2019 2/2

**PESO DEL BARCO =**  +  =

Aprovechando que el barco está fuera del agua, una vez pesado, es recomendable hacer las mediciones de anchura en las diferentes secciones de la Pala del Timón, de la Quilla y del Bulbo, para obtener más información técnica del barco.

PALA	TL=	QUILLA	QL=	BULBO	BL=
	TC ¾=		QC ¾=		BG=
	TC ½=		QC ½=		
	TC ¼=		QC ¼=		
			QG=		

Para más información ponerse en contacto con la Oficina de la RANC al [934517288](tel:934517288) [.gestion@ranc.es](mailto:.gestion@ranc.es)

**OBSERVACIONES Y NOTAS MEDIDOR:**

