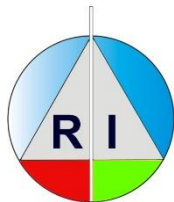




Real Asociación Nacional de Cruceros
Avda. Joan de Borbó, 101 Planta 2
Ed. Monday 08039 // Tlf. 934 517 288
Web: www.ranc.es Correo-e: info@ranc.es



RENOVACIÓN 2020



<http://ranc.es/certificados-ratings/ri-certificados-ratings/>

Nombre BARCO				MODELO			Nº Vela	
ARMAD@R						NIF		
Dirección				Localidad			C.P.	
Teléfono			Correo-e			Club		

Si desea que se envíe **FACTURA** cumplimente los datos siguientes

NOMBRE				CIF		
Dirección				Localidad		
C.P.		Teléfono		Fax		

Tarifas de emisión de **CERTIFICADO 2020** (Exento IVA)

PLUS DE URGENCIA: RECARGO 25 €

Certificado 2020	Certificado 2020 Soci@ RANC
7 € / m. de LOA	4 € / m. de LOA

FORMAS DE PAGO

- TRANSFERENCIA BANCARIA a la cuenta de la RANC en Banco Sabadell: **ES5400810163610001000903**
(Adjuntar resguardo de transferencia a esta solicitud indicando en concepto el nº de Vela del Barco)

- Tarjeta de crédito: VISA - MASTERCARD
Nº tarjeta Fecha caducidad (mm/aa) / Firma titular

- Si es Soci@ RANC y tiene DOMICILIADA la CUOTA, cárguemelo a mi cuenta Nº Soci@

MODIFICACIONES PARA APLICAR AL CERTIFICADO 2020

Numero **MÁXIMO** de TRIPULANTES declarados a: (ver (1))

Indicar nº de espis (simétrico, asimétrico(genaker), código 0 y donde se amuran. C=crujía T=tangón B=botolón

SIMÉTRICO nº	amura	ASIMÉTRICO nº	amura	CÓDIGO 0	nº	amura
--------------	-------	---------------	-------	----------	----	-------

¿La MAYOR es de POLIÉSTER (dacrón 100%) según reglamento RI?

¿Los GÉNOVAS y FOQUES de a bordo son de POLIÉSTER (dacrón 100%) según el Reglamento RI?

Modificación del tipo de HÉLICE: Nº de PALAS TIPO (fija, plegable u orientable)

¿En caso de tener este es de mayor densidad que el ALA de la QUILLA ?

¿Si tiene bonificación por ANCLA y CADENA EN PROA, ¿cuánto PESA en Kg? (ver (2))

¿Hay modificación de APÉNDICES?

El RI Reducida si no tiene cambios sobre el certificado de Tripulación Completa 2020, será **GRATUITO.puede solicitar**
R1- reducida SOLITARIO o R2- Reducida a DOS

Otras MODIFICACIONES u OBSERVACIONES

- (1) Si se declaran Tripulantes, el número máximo tiene que ser = o mayor de 3 y menor que el máximo según REGLA RI 2.2.1
- (2) Para bonificar el fondeo en proa, este deberá pesar como mínimo la eslora del barco en pies.
- Se bonifica el enrollador de Génova, cuando la vela es superior al 120% de J Firma del Armad@r
- Indicar nº espis a bordo (simétrico, asimétrico y/o código 0) y su amura: crujía-tangón-botolón
- De haber modificaciones en el EQUIPAMIENTO E INTERIORES, indicarlas
- Otras modificaciones tienen que venir validadas por un Medid@r

En , a de de 2020