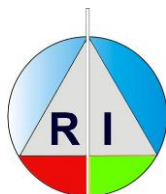




Real Asociación Nacional de Cruceros  
C/ Salvador Espriu 83 local 3  
08005 Barcelona Telf 93.451.72.88  
[www.ranc.es](http://www.ranc.es) Correo-e: [info@ranc.es](mailto:info@ranc.es)



2018



<http://ranc.es/certificados-ratings/ri-certificados-ratings/>

## FORMULARIO SOLICITUD PRIMER CERTIFICADO DE RATING INTERNACIONAL

### IMPRESINDIBLE CUMPLIMENTAR LOS CAMPOS

Nombre del barco	Modelo	Nº vela
Armador		NIF
Dirección	Localidad	CP
Móvil	Email	Club
¿Tiene certificado ORC, IRC o monotipo? (En caso afirmativo adjuntar certificado)		Certificado sin cambios respecto RI al año anterior:
¿Es socio de la RANC ?		
¿Número de socio?		

Sí desea que se envíe factura cumplimente los datos siguientes:

Nombre	NIF
Dirección	Localidad
CP	Teléfono
	Email

### TARIFAS DE CERTIFICADOS (exentos de IVA)

¿Solicita ser socio de la RANC?	
Ventajas Socios: <a href="http://ranc.es/hazte-socio-de-la-ranc/">http://ranc.es/hazte-socio-de-la-ranc/</a>	
Suplemento por urgencia para no socios RANC: 25€	
Para todo certificado solicitado en menos de 12h	

Certificado 2018	
No socios RANC	6€/m de LOA
Socios RANC	4€/m de LOA
Certificado RI de tripulación reducida, sin cambios respecto tripulación normal, será gratuito.	

### FORMAS DE PAGO IMPRESINDIBLE CUMPLIMENTAR LOS CAMPOS

- Transferencia a: RANC IBAN: ES5400810163610001000903 Sabadell Atlántico  
(Indicar en concepto el nº de vela y nombre del barco. Adjuntar resguardo de transferencia con la solicitud)

- Con tarjeta de crédito: Visa/Master Card	Nº	Caducidad(mm/aa)
--	----	------------------

### DESCRIPCIÓN DEL BARCO IMPRESINDIBLE CUMPLIMENTAR LOS CAMPOS

Información imprescindible para el cálculo del rating, el armador debe asegurarse de la veracidad de los datos, en caso de duda se podrá dirigir a cualquier oficina de emisión de rating, medidor y/o astillero constructor. El armador deberá marcar las opciones correspondientes a su barco. Para prototipos si llevan bulbo se necesitan las medidas de este. (ver guía medición y Reglamento RI)

#### Dimensiones principales

LOA (eslora total):	Bmax (manga máxima):	DM (calado):	Desplazamiento:
¿Nº de tripulantes máximo a bordo?	¿Lleva spinnaker (simétricos o asimétricos)?	¿Navegará con Código 0?	
FE (edad)	Año de botadura	Año de diseño	
FUC (carbono)	Mástil de carbono	Botavara de carbono	Timón y/o mecha de carbono
FMQ (quilla-Bulbo)	Hierro	Mixta	Plomo
FH (Hélice)	Tipo: Cola Z, Eje, Sin motor interior (SH)		Hélice: Fija, Plegable u Orientable
FA (aparejo)	Botalón	Tangón	Mástil de madera
	Número de spinnakers =	Número de PARES de burdas =	Mayor de poliéster
			Velas de proa de poliéster
			2 mástiles
FLM (lastre móvil)	Lleva lastre móvil	Capacidad del lastre móvil =	en litros
FEQ (Equipamiento)	Cubierta teca	Peso fondeo en proa	Kg Molinete proa (mín.10Kg)
	Enrollador mayor	Enrollador Génova (solamente 1 génova con LPG>1.3-J)	Hélice de proa
			Radar mástil
FC (casco)	Carena:	Formas redondeadas	Pantoques vivos
		Corrida	Con bulbo
	Quilla:	Sí la quilla es diferente de la original indique la fecha de la última modificación (mm/aaaa)	
		Sí el barco es un modelo de serie con varias opciones de quilla, indique cuál Calado (m)	
	Timón:	Suspendido	En el espejo
		Skeg(alerón)corto	Skeg largo
		Doble	En la quilla
	Material casco:	Muy ligero (Carbono, Kevlar)	Pesado (Madera, metal)
		Ligero (Fibra de vidrio sándwich aluminio)	
Interiores (Habitabilidad)	Para bonificar por habitabilidad o por habitabilidad + confortabilidad debe cumplir con los requisitos indicados en las reglas de habitabilidad de RI (Anexo I) y adjuntar los formularios debidamente cumplimentados y firmados		
	LOA > 8,5m	Vacío	Habitabilidad con proa vacía
	LOA ≤ 8,5m	Vacío	Habitabilidad con proa vacía

COMENTARIOS:

En a de de 2018 Firma