

In seguito all'analisi delle stagioni 2019 e 2020 la Commissione di Stazza (CJ) ha constatato alcune anomalie che richiedevano una modificazione del Regolamento. Di conseguenza la CJ ha proposto al Comitato Esecutivo (CE) e il CE ha approvato i seguenti cambiamenti, applicabili dal 15 aprile 2021.

Art. 9 :

Sostituire :

$$TFC = 0,172 \cdot (\sqrt{R} + 2,6)$$

con :

$$TFC = \mathbf{0,24} \cdot (\sqrt{R} + 1)$$

Art. 11.3 Coefficiente dell'armamento (Ca) :

Introduzione della classe d'origine Bar Harbour 31 (BH31) equivalente ai NY 30/40 e chiarimento del limite tra 9 m S. I. e 10 m S. I.:

Sostituire :

Yachts aurici

- | | |
|--|------|
| - >10m S. I. e linear rater con timone separato | 0.92 |
| - <10m S. I., Stazza Univ., Schären Kreuzer e similare | 0.88 |
| - Métrico C, Stazza Univ. transf., NY40,32,30, Cal32, | 0.82 |

....

Yacht bermudiani

- | | |
|---|------|
| - > 10m S. I. | 1.13 |
| - <9m S. I., Stazza Univ., Schären Kreuzer e similare | 1.09 |

.....

con:

Yachts aurici

- >9.5m S. I. e linear rater con timone separato 0.92
- <=9.5m S. I., Stazza Univ., Schären Kreuzer e similare 0.88
- Métrico C, Staz. Univ. transf.,NY40,32,30,Cal32,BH31 0.82

.....

Yachts bermudiani

- >9.5mMI 1.13
- <=9.5mMI, Stazza Univ., Schären Kreuzer e similare 1.09

.....

Art. 12 Equipaggiamento e attrezzatura (Pv)

Introduzione di un chiarimento sugli alberi “a struttura evoluta”, sull’ambito di applicazione e sulla progressività della penalizzazione:

Sostituire:

Albero:	di legno	0,00
	in lega	0,03
	a struttura evoluta	0,07

con:

Albero:	di legno	0,00
	in lega	0,03
	a struttura evoluta*	max 0,07

* per gli yachts Classici valore secondo l’anno e il tipo della modificazione.