



SANREMO EUROPEAN IRC CHAMPIONSHIP 2019

SANREMO 23/29 DE JUNIO DE 2019

ANUNCIO DE REGATA

El **Campeonato Europeo de IRC 2019 de Sanremo** está organizado por el Yacht Club Sanremo, por delegación de la Federación Italiana Vela (Comité Organizador, CO), con la colaboración de la UVAI (Unione Vela d'Altura Italiana) y UNCL (Union Nationale pour la Course au Large).

En las reglas que rigen esta regata la notificación [DP] hace referencia a una regla cuya penalización es a la sola discreción del jurado, siendo en todo caso menor que la descalificación, y [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protesta por parte de una embarcación (modifica la RRV 60.1).

1. REGLAS

Esta regata se registrará por:

- 1.1 Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regatas (RRV) WS 2017-2020.
- 1.2 Las prescripciones de la Autoridad Nacional (Federación Italiana de Vela):
[http://www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-\[22391\].pdf](http://www.sailing.org/tools/documents/20172020ITAPrescriptions-[22391].pdf)
- 1.3 Las reglas de equipación 2017-2020.
- 1.4 Las instrucciones particulares para seguridad 2018-2019. Todas las embarcaciones deberán cumplir los requisitos de la categoría 4 y estar equipadas con radio VHF.
- 1.5 El reglamento IRC 2019.
- 1.6 De este Anuncio, de las Instrucciones de Regata y de los Anuncios Oficiales que se publicarán en el Tablón de Anuncios oficial. Cuando exista discrepancia entre ellos, prevalecerán las Instrucciones de Regata y los siguientes Anuncios (modifica RRV 63.7).
- 1.7 Cuando exista discrepancia, prevalecerá la versión inglesa de los textos del presente Anuncio.

2. PUBLICIDAD [DP]

- 2.1 Las embarcaciones participantes en la regata deberán mostrar toda la publicidad proporcionada por el CO. En caso de que se infrinja esta regla, será de aplicación el [Reglamento 20.9.2 World Sailing](#). Las embarcaciones italianas podrán exhibir publicidad individual siempre que dispongan de la licencia FIV para la publicidad pendiente de validación.

3. INSCRIPCIONES Y ELEGIBILIDAD

- 3.1 El Campeonato Europeo de IRC 2019 de Sanremo está abierto a todas las embarcaciones con certificado IRC 2019 **ENDORSED** en vigor y un TCC mayor o igual a 0.940.
- 3.2 Las clases IRC se definen como sigue:
IRC SUPER 0: TTC mayor o igual a 1.420 y con una longitud total entre 18.29 y 24.08 metros.
IRC 0: TCC inferior a 1.420 y superior o igual a 1.300
IRC 1: TCC inferior a 1.300 y superior o igual a 1.150
IRC 2: TCC inferior a 1.150 y superior o igual a 1.065
IRC 3: TCC inferior a 1.065 y superior o igual a 1.010
IRC 4: TCC inferior a 1.010 y superior o igual a 0.940
El CO se reserva el derecho de modificar las clases arriba indicadas.

4. INSCRIPCIONES

- 4.1 Documentos necesarios para la inscripción:



- Pago de los derechos de inscripción.
- Formulario de inscripción cumplimentado.
- Relación de tripulantes cumplimentada.
- Seguro de Responsabilidad Civil original y en vigor con una cobertura máxima por evento de al menos 1.500.000 €, o estar en posesión de la tarjeta FIV Plus en caso de que se trate de otra divisa por un importe equivalente.
- Para las tripulaciones italianas, licencia FIV para la publicidad pendiente de validación (si procede).
- Presentación del certificado de medición IRC 2019 **ENDORSED** en vigor, antes del **7 de junio de 2019**. En caso de que se presente el certificado después de la fecha límite, el Comité Organizador se reservará el derecho de admitir o rechazar la inscripción sin reembolso de los derechos de inscripción.
- Declaración firmada por el Armador de la conformidad de la embarcación con las Reglas de Seguridad Offshore Categoría 4.

4.2 Las clases IRC3 e IRC4 deberán presentar el certificado de clasificación World Sailing y formalizar el procedimiento a través de la página web:

<https://members.sailing.org/classification/?view=home&nocache=1&js=1>.

4.3 Procedimiento de registro:

La preinscripción es obligatoria así como el pago de los derechos de inscripción en la página web del Yacht Club Sanremo www.yachtclubsanremo.it; dentro del plazo que se indica a continuación.

Toda la documentación referida en el punto 4.1 podrá remitirse por correo electrónico a: irc.european@yicsanremo.com

4.4 Derechos de inscripción

de 8 a 10 m	450 EUR
de 10,01 a 13 m	600 EUR
de 13,01 a 15 m	800 EUR
más de 15,01 m	1.000 EUR

Los derechos de inscripción indicados en el punto 4.4 deberán abonarse **antes del 10 de mayo de 2019**.

Después de la fecha límite indicada, se aplicará un incremento del 20% a los derechos de inscripción aquí expuestos.

La fecha límite de inscripción es el **10 de junio de 2019**.

4.5 Todas las embarcaciones proporcionarán una relación de tripulantes especificando los días de embarque y el número de tarjeta de cada uno de ellos (de la IVF en vigor para los participantes italianos). La relación de tripulantes se incluirá en el formulario que se adjunta al entry form, teniendo que ser el número de tripulantes conforme a la relación durante toda la duración del **Campeonato Europeo de IRC 2019 de Sanremo**.

Los competidores italianos deberán estar en posesión de la tarjeta FIV en vigor que incluya el examen médico que exige la normativa FIV.

Los competidores extranjeros (cada miembro de la tripulación) que no estén en posesión de la tarjeta FIV deberán cumplir las prescripciones de la Autoridad Nacional a la que pertenezcan y presentar en el momento del registro un documento de identidad. Dichos documentos deberán ser entregados a la Oficina de Regata del Yacht Club Sanremo antes del 24 de junio a las 18:00 horas.

4.6 Los competidores menores de 18 años deberán presentar el formulario de inscripción firmado a pie de página por el padre, madre o tutor, o ayudante que actúe de acuerdo con la regla 3.1(b) y que, durante el evento, se asuma la responsabilidad de su participación en la regata.

5 PROGRAMA

5.1 El programa se establecerá de la manera siguiente:

Domingo 23 de junio	09.00 - 18.00 Registro inscripciones y Control mediciones
Lunes 24 de junio	09.00-18.00 Registro inscripciones y Control mediciones 19.30 Ceremonia de apertura
Martes 25 de junio	09.30 Breafing 12.00 Señal de atención (primera prueba)
Miércoles 26 de junio	Regatas
Jueves 27 de junio	Regatas
Viernes 28 de junio	Regatas; Cena tripulantes a las 20:00 horas
Sábado 29 de junio	Regatas; Ceremonia de premios al finalizar las regatas



5.2 Salvo el primer día en el que la primera señal de atención se dará a las 12.00 horas, los avisos a los participantes se publicarán en el Tablón de Anuncios oficial antes de las 19.00 horas del día anterior a su efectividad.

El último día de regata, no se dará ninguna señal de atención después de las 15.00 horas.

6 MEDICIONES

6.1 Los controles de mediciones y las inspecciones de equipación tendrán lugar el domingo 23 de junio y durante todo el **Campeonato Europeo de IRC 2019 de Sanremo**.

6.2 Los cambios en el TCC después del domingo 23 de junio de 2019 sólo se permitirán con el consentimiento de por escrito del Comité Técnico del **Campeonato Europeo de IRC 2019 de Sanremo**, salvo que el cambio en el TCC:

- Se deba a un error cometido por el RORC o la UNCL. En ese caso, se procederá a la corrección del TCC para todas las pruebas.
- Se efectúe a discreción de la UNCL o del RORC como consecuencia de una inspección de equipación o de un control de mediciones.
- Como resultado de una protesta de mediciones.

6.3 El domingo 23 y el lunes 24, un representante de la tripulación deberá estar a bordo de cada embarcación de 9.00 a 18.00 para que se validen los controles de mediciones [DP]; la embarcación deberá permanecer amarrada en su lugar en el muelle durante dichas horas.

7 INSTRUCCIONES DE REGATA

Las Instrucciones de Regata estarán disponibles en la Oficina de Regata durante el registro de las inscripciones y se publicarán en la página web del Yacht Club Sanremo a partir del domingo 23 de junio.

8 RECORRIDOS

Durante el evento se propondrán varios recorridos, incluyendo (pero no limitándose a) opciones bastón, opción costera coeficiente 1 y opción inshore coeficiente 2 entre 10 y 18 horas de duración (a título indicativo). El Comité de Regata comunicará el día de la regata inshore y su límite de tiempo con su correspondiente aviso que se publicará en el Tablón de Anuncios oficial antes de las 19.00 horas del día anterior a su efectividad.

9 PUNTUACIÓN

9.1 El cálculo del tiempo compensado se hará según el sistema time on time.

9.2 Para que la carrera se considere válida, las clases IRC (tal como especificadas en el punto 3.2) deberán completar tres pruebas válidas.

9.3 Cuando se completen 5 regatas en una clase IRC, la puntuación de una embarcación de esta clase será el total de los puntos obtenidos en todas las pruebas.

9.4 Cuando se completan 6 o más pruebas en una clase IRC, la puntuación de una embarcación de esta clase será el total de los puntos obtenidos en todas las pruebas menos la peor puntuación. Si su peor puntuación se obtiene en la gran prueba costera (coeficiente 2), sólo se descartará el 50% de esta puntuación y se establecerá una clasificación general de la clase IRC.

9.5 Se establecerá una clasificación de todas las clases teniéndose también en cuenta el número de pruebas realizadas por cada clase. El procedimiento de ponderación se especificará en las Instrucciones de Regata.

10 AMARRE EN EL PUERTO [DP] [NP]

Las embarcaciones estarán amarradas en el Yacht Club Sanremo bajo la responsabilidad exclusiva del propietario o skipper; deberán permanecer en el lugar que les ha sido asignado en el puerto.

11 PERSONAL DE APOYO [NP]

Todos los ayudantes deberán estar acreditados mediante la cumplimentación del formulario de inscripción, disponible en la Oficina de Regata, declarando:

- 1) Características de la ayuda;
- 2) Aceptación de las "reglas para el personal de apoyo y barcos de servicio" descritas en las Instrucciones de Regata;
- 3) Datos de los competidores que acompañan.

Los ayudantes acreditados estarán sujetos a las directrices técnicas y disciplinarias del CdR y del Jurado quien, en caso de infracción, podrá actuar de conformidad con lo dispuesto en la Regla 64.4.

12 LIMITACIÓN AL REMOLCADO [DP]

Mientras se encuentren en regata, las embarcaciones no podrán ser remolcadas, salvo consideración y según los términos de una autorización previa por escrito por parte del Comité de Regata.

13 EQUIPOS SUBACUÁTICOS, PROTECCIÓN SUBACUÁTICA [DP]



No se utilizarán equipos de respiración subacuática, ni fundas protectoras subacuáticas o equivalentes, en las proximidades de las embarcaciones entre la señal de preparación de la primera prueba y el final de las regatas.

14 **COMUNICACIONES POR RADIO [DP] [NP]**

Salvo en casos de urgencia, la embarcación que está en regata no deberá realizar ni recibir transmisiones vocales o de datos que no puedan ser recibidas por las demás embarcaciones.

15 **PREMIOS**

Habrà un Trofeo del **Campeonato Europeo de IRC 2019 de Sanremo** para cada Clase IRC y un Trofeo Especial para el primer clasificado de todas las Clases. El primer clasificado de todas las Clases recibirá el título de Campeón de Europa IRC 2019.

Se otorgará un premio al primer clasificado Corinthian al mejor clasificado de las clases IRC 3 e IRC 4.

Un barco corinthian es aquel cuya tripulación corresponde a la clasificación World Sailing de Grupo 1 (Word Sailing Sailor Classification).

16 **DECISIÓN DE COMPETIR EN LA REGATA**

Los participantes en la regata objeto del presente Anuncio de Regata participan en ella bajo su plena y exclusiva responsabilidad, siendo los Competidores y su personal de apoyo los únicos responsables de la decisión de participar o continuar la regata. Los organizadores declinan toda responsabilidad por los daños que pudieran sufrir las personas y/o bienes, tanto en tierra como en agua, como consecuencia de su participación en la regata objeto del presente Anuncio de Regata. Es responsabilidad de los participantes y de su personal de apoyo decidir con base a sus habilidades, fuerza del viento, condiciones de la mar, previsiones meteorológicas y todo cuanto debe prever un buen marinero, si salir a la mar y participar en la regata, continuarla o abandonar.

17 **MEDIOS DE COMUNICACIÓN, IMÁGENES Y SONIDO**

Los participantes otorgan pleno derecho y permiso al Comité Organizador para publicar y/o transmitir por cualquier medio, fotografía o grabación de personas o embarcaciones durante el evento, incluyendo pero no limitándose a, anuncios de televisión y todo cuanto pueda ser utilizado para sus propios fines editoriales o publicitarios o para información impresa.

18 **MODALIDADES PRÁCTICAS**

El amarre en el muelle es gratis del 14 de junio de 2019 al lunes 1 de julio de 2019.

Las operaciones con grúa y desplazamientos para las embarcaciones de menos de 3 toneladas de peso son gratis del 19 de junio al 1 de julio de 2019. Se dedicarán espacios específicos para el almacenamiento de remolques.

Más detalles e información en:

Yacht Club Sanremo

C.so Nazario Sauro 32 – Molo Nord Sanremo

irc.european@ycsanremo.com

www.yachtclubsanremo.it

Teléfono +39 0184503760

Responsable del evento:

Umberto Zocca

