



REGATA SANTA TECLA COPA R.A.N.C. CATALUNYA SUR (Puntuable para la Liga Social)

ANUNCIO DE REGATA

La REGATA SANTA TECLA – COPA R.A.N.C CATALUNYA SUR, se celebrará en aguas de Tarragona los días 14 y 15 de septiembre de 2019, organizado por el REIAL CLUB NAUTIC DE TARRAGONA, la REAL ASOCIACION NACIONAL DE CRUCEROS y NAUTIC TARRAGONA,S.A., con la colaboración de la Asociación de Amarristes del Nàutic de Tarragona y el patrocinio de la Autoridad Portuaria de Tarragona.

1 REGLAS.

1.1 La regata se regirá por:

- a) Las reglas de regata tal y como se definen en el Reglamento de Regata a Vela de la ISAF 2017 – 2020 (RRV).
- b) Los Reglamentos para la organización de regatas en RI, IRC, ORC y reglamento Técnicos de Cruceros lo que no contradiga al anterior.
- c) Los Reglamentos de Medición RI, IRC y ORC en vigor.
- d) El Reglamento de Seguridad de la ISAF; Categoría 4ª, con radio VHF.
- e) Reglamentos, en su caso, de otros sistemas de rating.

El presente Anuncio de Regata puede ser modificado por las Instrucciones de Regata.

2 PARTICIPANTES.

2.1 Podrán participar en esta regata los barcos con Certificado de Medición RI, ORC e IRC para 2019.

2.2 Grupo Promoción para aquellos barcos que no tengan rating en vigor, se les asignará un rating RI estimado. Se establecerán hasta tres divisiones en este grupo en función de que haya 5 o más barcos en cada una de ellas. Estas divisiones se anunciarán en el T.O.A un mínimo de dos horas antes de la salida de la primera regata.

3 INSCRIPCIONES.

3.1 Inscripción:

3.1.1 Las inscripciones se formalizarán necesariamente en el formulario adjunto y deberán remitirse junto con una fotocopia del Certificado válido de Medición y comprobante del ingreso, antes del jueves 12 /09/2019 a las 19:00 horas a:

Reial Club Nàutic de Tarragona
Puerto Deportivo, s/n



9 RESPONSABILIDAD.

Todos los que participan en la regata lo hacen bajo su propio riesgo y responsabilidad. Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV que establece: "Es de la exclusiva responsabilidad de un barco decidir si participa en una prueba o continúa en regata".