



VELA CLÁSICA MENORCA
XVII COPA DEL REY
DE BARCOS DE ÉPOCA **REPSOL**

ANUNCIO DE REGATA

NOTICE OF RACE



REPSOL



ANUNCIO DE REGATA





La XVII Copa del Rey - **Repsol** - Vela Clásica Menorca,

se celebrará entre los días 25 y 29 de agosto de 2020, ambos inclusive, en aguas de Mahón (Menorca).

La regata forma parte de la Copa de España de Barcos de Época y Clásicos y del Trofeo Clásicos Mare Nostrum.

La regata está organizada por el Club Marítimo de Mahón (CMM), por delegación de la Real Federación Española de Vela (RFEV), con la colaboración de la Real Asociación Nacional de Cruceros (RANC), la Federación Balear de Vela (FBV) y la Asociación Española de Barcos de Época y Clásicos (AEBEC).

Colaboran en la regata el Govern de les Illes Balears, el Consell Insular de Menorca, el Ajuntament de Maó y la Autoridad Portuaria de Baleares.



1. REGLAS

- 1.1.** La regata se regirá por las reglas siguientes:
- a.** Reglamento de Regatas a Vela 2017-2020 (RRV).
 - b.** Reglamento del Comité Internacional del Mediterráneo (CIM) para la Medición y para las Regatas de barcos de Época y Clásicos y sus Anexos.
 - c.** Reglas del CIM para los barcos "Espíritu de tradición" con certificado RI.
 - d.** Reglamento RI (Rating Internacional) de la RANC.
 - e.** Reglas Especiales de World Sailing para regatas de altura, categoría 4.
 - f.** Reglamento Técnico de Cruceros de la RFEV 2019.

*Notas: Las prescripciones de la RFEV (en inglés y español) pueden descargarse en el siguiente enlace:
http://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20180719092630_es.pdf*

*El Reglamento Técnico de Cruceros (en español) puede descargarse en el siguiente enlace:
http://rfev.es/uploaded_files/RTC%202018-2020%20Apr%20CD%2030112018.pdf_5206_es.pdf*

- 1.2.** En todas las reglas que rigen este evento la notación [NP] hace referencia a que una infracción de esta regla no será motivo de protestas entre barcos. (Modifica la R 60.1(a) del RRV).

2. PUBLICIDAD [NP] [DP]

- 2.1.** Los barcos que exhiban publicidad individual deberán presentar la autorización previa de su Autoridad Nacional –de ser exigible–.
- 2.2.** Se exigirá la siguiente publicidad del evento (Reglamentación 20.4 de World Sailing):
- 2.2.1.** Mientras estén en regata, los barcos exhibirán:
- a.** Lonas en cada una de sus amuras con su número de identificación.
 - b.** La bandera identificativa de su grupo y el gallardete del patrocinador del evento en el estay popel (u obenque de estribor en su defecto) a más de 1,5 metros de altura sobre cubierta.
- 2.2.2.** Mientras estén amarrados en la plaza que les haya sido asignada en puerto, los barcos exhibirán una bandera del patrocinador del evento en su estay popel u obenque de estribor.
- 2.2.3.** Las lonas, banderas y gallardetes podrán retirarse en la Oficina de Regatas contra el pago de un depósito reembolsable de 20€.

Una infracción de esta regla será penalizada conforme establece la Reglamentación 20.9.2 de World Sailing.



3. ELEGIBILIDAD

- 3.1.** Los participantes deberán cumplir con lo previsto en el Código de Elegibilidad (Reglamento 19) de World Sailing.
- 3.2.** Los participantes de nacionalidad o con residencia legal en España o que compitan en barcos adscritos a un Club español, deberán estar en posesión de la Licencia Federativa de deportista para el año 2020.

4. CLASES PARTICIPANTES

4.1. La regata está abierta a barcos de las siguientes categorías:

Categoría	Certificado de Medición	Características
Época	CIM	Reglas CIM 2.1, 2.2 y 2.3
Clásicos	CIM	Regla CIM 3.1 y 3.3
Espíritu de Tradición	IRC o RI Clásico	1 Los así definidos por el CIM * 2 Barcos que posean un certificado RI Clásico válido expedido por la RANC
Grandes Barcos	CIM	Con eslora de casco igual o superior a 23 m
Goletas	CIM	Barcos aparejados como goleta

* Para ser admitidos en esta Categoría, los barcos deberán presentar la documentación que acredite su aprobación por la Comisión de Arqueo del CIM.

4.2. En las categorías Época y Clásicos, podrán formarse sendos Grupos según el aparejo (cangreja o Marconi) que utilicen. Se exige un mínimo de tres inscritos confirmados para formar un grupo.

Excepcionalmente, este límite podrá ser variado por el Comité Organizador.

5. INSCRIPCIONES

5.1. Las inscripciones se deberán efectuar, antes del 10 de agosto de 2020 a las 20:00 horas, a través del formulario de inscripción que figura en la página web de la regata:

www.velaclasicamenorca.com
E-mail: regatas@velaclasicamenorca.com

5.2. Los derechos de inscripción son los siguientes:

Eslora máxima (m.)	Derechos de inscripción
23 o mayor	550 €
20 hasta 22,99	450 €
15 hasta 19,99	400 €
12 hasta 14,99	350 €
Menos de 12	250 €

Deberán hacerse efectivos a través del formulario en www.velaclasicamenorca.com

5.3. Las inscripciones deberán ir acompañadas de los derechos de inscripción y de la siguiente documentación:

- Copia del Certificado de Medición del CIM válido para el año 2020.

Para los barcos "Espíritu de Tradición", copia del certificado de rating RI clásico válido para el año 2020 y documento de aprobación por el Comité de Arqueo del CIM.

- Fotografía del barco aparejado y breve historial.
- Autorización de la correspondiente autoridad nacional para exhibir publicidad, si es aplicable.

5.4. Registro: los participantes deberán confirmar su inscripción registrándose en la oficina de regatas antes de las 18:00 hrs del miércoles 26 de agosto, presentando los siguientes documentos:

- Hoja de Inventario de Velas (Reglamento CIM Art. 15).
- Relación de tripulantes con núm. de DNI o pasaporte y datos de contacto en tierra.
- Para los tripulantes españoles o, con residencia legal en España, licencia federativa de deportista 2020.
- Póliza de seguro de Responsabilidad Civil, con una cobertura mínima de 600.000,00 Euros por incidente o su equivalente.

6. PROGRAMA

6.1. El programa previsto es el siguiente:

FECHA	HORA	ACONTECIMIENTO	LUGAR
Martes, 25/08	10:00 & 14:00 16:00 & 18:00	Registro e inspecciones	Oficina de Regata
Miércoles, 26/08	10:00 & 14:00 16:00 & 18:00 19:00	Comprobaciones e inspecciones Comprobaciones e inspecciones Reunión de patronos	Oficina de Regata y barcos Oficina de Regata y barcos Salones del Club Marítimo
Jueves, 27/08	12:30	Pruebas	Aguas de Mahón / Menorca
Viernes, 28/08	12:30	Pruebas	Aguas de Mahón / Menorca
Sábado, 29/08	12:30 19:00	Pruebas Entrega de trofeos	Aguas de Mahón / Menorca Club Marítimo

6.2. Hay programadas 4 pruebas. No se navegarán más de 2 pruebas al día.

7. RECORRIDOS

7.1. Serán detallados en las Instrucciones de Regata y podrán estar situados en el Puerto de Mahón, sus inmediaciones y aguas de Menorca.

8. INSTRUCCIONES DE REGATA

8.1. Las instrucciones de regata estarán disponibles para su descarga en el sitio web del evento, www.velaclasicamenorca.com, y podrá retirarse una copia escrita en la oficina de regatas desde el martes 25.

9. INSPECCIONES Y MEDICIONES

9.1. Se podrán efectuar controles de seguridad y mediciones, a juicio del Comité Técnico, antes, durante y después de la regata.



10. PUNTUACIÓN

10.1. Se aplicará el Sistema de Puntuación Baja (Apéndice A4 RRV).

10.2. Debe completarse una prueba para constituir una serie.

10.3. La puntuación total de cada barco será la suma de todos sus puntos.

10.4. Cada categoría (y grupo si la división en estos se hace efectiva) será puntuada y clasificada por separado.



11. SEGURIDAD

- 11.1.** Todos los barcos deberán estar equipados con una radio VHF con el canal 16 y los canales asignados para la regata.
- 11.2.** Será responsabilidad del propietario o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.
- 11.3.** El CMM dispone de seguros de responsabilidad civil frente a terceros. No obstante, los participantes podrán complementarlos como consideren adecuado (ver 5.3.a).
- 11.4.** El uso de drones (RPAS) por tripulantes o personal de apoyo queda prohibido en las instalaciones del Club Marítimo de Mahón en todo momento.

12. TROFEOS

- 12.1.** Recibirán trofeos los primeros clasificados en las categorías o grupos participantes.
- 12.2.** Anuncios complementarios sobre trofeos a entregar, podrán ser incluidos en las Instrucciones de Regata o publicados en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

13. ATRAQUES

- 13.1.** Los barcos cuya inscripción haya sido aceptada tendrán un lugar de atraque reservado, con carácter gratuito, entre el mediodía del día 24 de agosto de 2020 y el mediodía del 31 de agosto de 2020.
- 13.2.** Los atraques serán asignados por la Organización. Los atraques serán ocupados bajo la entera responsabilidad del responsable de cada barco.

14. ACTOS SOCIALES

- 14.1.** Se indicarán en el programa oficial de la Regata y en el Tablón Oficial de Anuncios (TOA).

15. DERECHOS DE IMAGEN Y ACCIONES PUBLICITARIAS

- 15.1.** Los derechos de imagen pertenecen en exclusiva al Club Marítimo de Mahón y la Real Federación Española de Vela y podrán ser cedidos, en su caso, a sus empresas patrocinadoras.
- 15.2.** Los participantes conceden su autorización al Patrocinador(es) y a la Autoridad Organizadora para que su nombre y su imagen o el del barco en el que participen, puedan ser utilizados en cualquier texto, fotografía o video montaje para ser publicado o difundido por cualquier medio (incluyendo prensa, publicidad en TV o Internet) como comentarios editoriales, información o publicidad. Así mismo, el nombre y material biográfico de los participantes podrá ser utilizado o reproducido por cualquier medio conocido.
- 15.3.** Los participantes se comprometen a no realizar ni permitir ningún acto de reproducción, comunicación pública, ni distribución de imágenes de la prueba náutica sin la previa autorización del Club Marítimo de Mahón y la Real Federación Española de Vela.
- 15.4.** Toda acción publicitaria ajena al patrocinador del evento, a los clubes y al Comité Organizador, realizada por parte de los participantes, sus patrocinadores o por personas, entidades y organizaciones vinculadas directa o indirectamente con ellos, realizada en las instalaciones del Club o en los pontones proporcionados deberá contar con previa autorización escrita de la Autoridad Organizadora.

El incumplimiento de esta regla significará la exclusión automática en la competición del barco que ostente la publicidad objeto de la acción, sin reembolso de los derechos de inscripción de la regata abonados.

16. RESPONSABILIDAD

- 16.1.** Los participantes toman parte en la regata bajo su propio riesgo y responsabilidad.
- 16.2.** La Autoridad Organizadora y cualquier persona u organismo involucrados en la organización de la regata, rechaza expresamente responsabilidad alguna por pérdidas, daños, lesiones, muerte u otras molestias que pudieran acaecer a personas o cosas, tanto en tierra como en la mar, como consecuencia de la participación en la regata.
- 16.3.** Se llama la atención sobre la Regla Fundamental 4, DECISIÓN DE REGATEAR, de la Parte 1 del RRV y sobre las reglas 16.3 y 26, RESPONSABILIDAD, del Reglamento CIM.



NOTICE OF RACE



The XVII Copa del Rey
- **Repsol** - Vela Clásica
Menorca,
will be held from August 25th
through the August 29th, in Mahon
(Menorca) waters.

The regatta is one stage of the 2020 Spanish Vintage and Classic Boats Championship and of the Mare Nostrum Classics Trophy.

The regatta is organized by the “Club Marítimo de Mahón (CMM)” by delegation of the “Real Federación Española de Vela (RFEV)” with the collaboration of the “Real Asociación Nacional de Cruceros (RANC)”, the “Federación Balear de Vela (FBV)” and the “Asociación Española de Barcos de Época y Clásicos” (AEBEC”).

The Government of the Balearic Islands, the Insular Council of Menorca, the City Council of Maó and the Port Authority of the Balearic Islands also cooperate with the event.

1. RULES

- 1.1. The regatta will be governed by the following rules:
 - a. The Racing Rules of Sailing 2017- 2020 (RRS).
 - b. The CIM Rules for Rating and Racing of the Vintage and Classic boats and its annexes.
 - c. The CIM Rules for “Spirit of tradition” boats with RI Certificate.
 - d. RANC RI Regulations.
 - e. The World Sailing Special Rules for Offshore Races category 4.
 - f. The 2020 RFEV Technical Regulations for Cruisers.

*Notes: The prescriptions of the RFEV (in English and Spanish language) can be downloaded through the link:
http://www.rfev.es/uploaded_files/Document_3219_20180719092630_es.pdf*

*The 2019 RFEV Technical Regulations for Cruisers (in Spanish language) can be downloaded through the link:
http://rfev.es/uploaded_files/RTC%202018-2020%20Apr%20CD%2030112018.pdf_5206_es.pdf*

- 1.2. In all rules governing this event the notation [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a)

2. ADVERTISING [NP][DP]

2.1. Boats displaying individual advertising must present the authorization of the relevant National authority, if applicable.

2.2. Event advertising will be required as follows (WS Regulation 20.4)

2.2.1. While racing, boats shall display:

- a.** Canvases with their identification number on their sides.
- b.** Their group identification flag and the event sponsor pennant on their backstay (or the starboard shroud if there is no backstay), more than 1.5m above the deck.

2.2.2. While the boats are at their assigned place in the marina, boats shall display the event sponsor flag.

2.2.3. The canvases, flags and pennants shall be collected at the Race Office. A refundable deposit fee of 20 € will be charged.

An infringement of this rule will be penalized in accordance with WS Regulation 20.9.2.

3. ELEGIBILITY

3.1. Competitors must comply with World Sailing Eligibility Code (Regulation 19).

3.2. Competitors of Spanish nationality or legal residents in Spain or sailing in boats representing a Spanish club must be in possession of the Sailing Federation License for 2020.



4. COMPETING CLASSES

4.1. The regatta is open to boats of the following categories:

Category	Measurement Certificate	Characteristics
Vintage	CIM	CIM rules 2.1 & 2.2
Classic	CIM	CIM rule 3.1 & 3.3
Spirit of Tradition	IRC o RI Classic	1 Boats so defined by the CIM * 2 Boats holding a valid RI Classic certificate issued by the RANC
Big Boats	CIM	Boats with a hull length of 23 meters or greater
Schooners	CIM	Boats rigged as schooner

* To be admitted into that Category, boats must produce the approval of the CIM Technical Commission must be presented.

4.2. Categories Vintage and Classic will be divided into two groups following their rig type (gaff sail or Marconi). A minimum of three entered and confirmed

boats is required to form a group. Exceptionally, this limit may be varied by the Organizing Committee.

5. ENTRIES

5.1. Eligible boats may enter by completing the on-line form before August 10th, 2020 at 20:00 h at:

www.velaclinicamenorca.com
E-mail: regatas@velaclinicamenorca.com

5.2. Entry fees are as follows:

Maximum Length (m.)	Amount
23 or more	550 €
20 up to (and included) 22,99	450 €
15 up to (and included) 19,99	400 €
12 up to (and included) 14,99	350 €
Less than 12	250 €

Payments must be made through the event website: www.velaclinicamenorca.com

5.3. Entries must be accompanied by the entry fees and the following documents:

- Copy of the CIM Rating Certificate for 2020.

A copy of the RI Classic certificate 2020 for "Spirit of Tradition" boats and approval document from the CIM Technical Committee.

- A photograph of the boat in rigged condition and a short history.

- If applicable, Authorisation of the relevant National Authority to display Advertising.

5.4. Registration: competitors must confirm their inscription by registering at the race office before 18:00 hrs on Wednesday 26th august producing the following documents

- Sail Inventory Form (Rule CIM 15).

- Crew list with ID card or Passport number with contact information.

- For Spanish competitors or legally resident in Spain, a photocopy of the Sailing Federation License card valid for 2020.

- Copy of a valid third-party liability insurance policy with a minimum cover of 600.000 Euros per incident or the equivalent.

6. SCHEDULE

6.1. The program will be as follows:

DATE	TIME	EVENT	VENUE
Tuesday, 25/08	10:00 & 14:00 16:00 & 18:00	Registration and Inspections	Race Office
Wednesday, 26/08	10:00 & 14:00 16:00 & 18:00 19:00	Revisions and Inspections Revisions and Inspections Skippers Meeting	Race Office and boats Race Office and boats Club's Lounge
Thursday, 27/08	12:30	Races	Mahón/Menorca Waters
Friday, 28/08	12:30	Races	Mahón/Menorca Waters
Saturday, 29/08	12:30 19:00	Races Awards Ceremony	Mahón/Menorca Waters Club's Lounge

6.2. 4 races are scheduled. No more than 2 races will be sailed in any one day

7. COURSES

7.1. They will be detailed in the Sailing Instructions and may be located in the port of Mahón, its surroundings and waters of Menorca.

8. SAILING INSTRUCTIONS

8.1. The Sailing Instructions will be available for downloading on the event website, www.velaclinicamenorca.com, and a written copy may be collected at the race office from Tuesday 25.

9. INSPECTIONS AND MEASUREMENT

- 9.1.** Safety and measurement inspections may be carried out at the Technical Committee's discretion.

10. SCORING SYSTEM

- 10.1.** The low point Scoring System (RRS, Annex A4) will apply.
- 10.2.** 10.21 race is required to be completed to constitute a series.
- 10.3.** A boat's series score will be the total of her race scores.
- 10.4.** Each Category (or group if the category is divided) will be scored separately.

11. SAFETY

- 11.1.** All boats must carry on board a VHF radio with channel 16 and the assigned channels for the regatta.
- 11.2.** It will be the responsibility of the owner or the person in charge on board of each boat to comply with the legal norms established for recreational boats, both in general and especially for their government, dispatch and safety.
- 11.3.** The Club Marítimo de Mahón has Civil Liability Insurance against third parties. However, participants may complement them as they deem appropriate (see Rule 5.3.a).
- 11.4.** Flying Drones (UAV) by crewmembers and/or support personnel at the Club Marítimo de Mahón premises is prohibited at all times.

12. TROPHIES

- 12.1.** Trophies will be awarded to the top finishers in the participating Categories and Groups.
- 12.2.** Other trophies will be indicated in the Sailing Instructions or published on the Official Notice Board (ONB).

13. BERTHS

- 13.1.** Boats whose registration has been accepted for this regatta will have a mooring reserved free of charge, between August 24th 2019 (midday) and August 31st 2020 (midday).
- 13.2.** Berths will be assigned by the Organization. The moorings will be occupied under the full responsibility of the person in charge of each boat.

14. SOCIAL EVENTS

- 14.1.** They will be indicated in the Official Program of the regatta as well as on the Official Notice Board (ONB).

15. IMAGE RIGHTS

- 15.1.** The Media Rights belong exclusively to the Club Marítimo de Mahón and to the Real Federación Española de Vela, and can be shared with the sponsors of these bodies.
- 15.2.** Competitors grant the event's Sponsors and Organising Authority the unrestricted right and permission to use the name and the image for any text, photograph or video footage of either themselves or the yacht they are sailing during the event, to be published or broadcasted in any media whatsoever (included Press, TV advertisements or Internet) for either editorial or advertising purposes or to be used in press information, in this respect competitors' name and biographical material may also be used or reproduced in any way known.
- 15.3.** Competitors undertake not to do or allow any act of reproduction, public communication or any distribution of images of the race without previous authorization from the Club Marítimo de Mahón and the Real Federación Española."
- 15.4.** Any advertising actions other than those indicated by the Sponsor, Clubs and Organizing Committee are prohibited and may not be generated by any of the participants or any person, organization and/or elements directly or indirectly linked to the organization, person, product, service, brand or idea in any way that differs from that established in Regulation 20 World Sailing.

Non-compliance with this regulation will result in the automatic disqualification from the competition of the boat responsible for the advertising infringement with no right to reimbursement of the regatta registration fee.

16. LIABILITY

- 16.1.** Competitors participate in the regatta entirely at their own risk and responsibility.
- 16.2.** The Organizing Authority and any person or entity involved in the organization of the event will not accept any liability for loss damage, injury or nuisances that may occur to persons or things, both on land and at sea, as a consequence of participation in the regatta.
- 16.3.** Attention is drawn to Fundamental Rule 4, DECISION TO RACE in Part 1 of the RRS and Rules 16.3 and 26 CIM, LIABILITY.



Moll de Llevant, 287
07701 Maó, Illes Balears

regatas@velaclasicamenorca.com
Tel: +34 971 36 50 22

Mahón, enero de 2020

