



Modificaciones al reglamento RI 2021.

Las modificaciones que se han efectuado para 2021 parten de la revisión del sistema del Comité técnico RI y la participación de los armadores que han enviado propuestas y comentarios durante el 2020.

A continuación, les informamos de las modificaciones efectuadas.

- 1. FE: Factor edad, de 16 a 30: este factor aumenta su bonificación de manera exponencial hasta un máximo de 1 pto. a los 30 años.**
- 2. FEQ. Factor equipamiento:**
 - **Enrollador de gençova bonificación 2020=3 pasa en 2021 a 5**
 - **Enrollador de mayor bonificación 2020= 7 pasa en 2021 a 8**
 - **Radar en el palo, bonificación en 2021=2 pasa en 2021 a 3**
- 3.FH. Factor hélice; se modifica para HELICES FIJAS.**
 - **2 Palas: en 2020 bonificaba 8 ptos, en 2021 10ptos**
 - **3 Palas: en 2020 bonificaba 10 ptos, en 2021 14 ptos.**

Recordatorio modificaciones al reglamento 2020.

- 1. Bonificación Enrollador de Genova: el Genova sobre enrollador bonifica si es = /+ 120% de J; recordamos que solo puede llevarse 1 Génova a bordo. Hasta 2019 para bonificar debía =/+ al 130% de J.**
- 2. Area velica en sello de velas:** En las hojas de medidas facilitadas por el medidor, deberá aparecer el Area de la Vela a partir de las mediciones de 2020; la introducción del área en el sellado de velas facilita al armador la comprobación en el certificado.
- 3. Nº Espis:** declaración **espis** (simétrico, *asimétrico (genaker)* y/o código 0) y el número **que llevaran a bordo en regata.**
- 4. Amurado de asimétricos y/o Código 0:**
 - en **crujía**, cuando se declara sin tangón/botalón: El spinnaker asimétrico se amurará tan cerca como sea posible a la cubierta o a su extensión. No se permitirá ningún sistema que permita el movimiento del punto de amurado hacia arriba. Se podrá usar un solo cabo de amura no mayor de 0,762 m, pero en tal caso no podrá ser ajustable excepto en las maniobras de izado, arriado y trasluchada del spinnaker. Bonificación de 1 punto
 - A **tangón:** Penalización 3 puntos
 - A **botalón:** 0 puntos (con el mismo criterio de medida que 2019)



Real Asociación Nacional de Cruceros

Avenida Joan de Borbo 101, planta 2º
08039 Barcelona - Edificio Monday
T:93 451 72 88
NIF:G58602335
E-mail: gestion@ranc.es
www.ranc.es

5. Certificados:

1. **Tripulación completa:** sin variación respecto a 2019.
2. **Tripulación Reducida: NOVEDAD**
 - **SOLITARIOS**: exclusivo para regatas con 1 tripulante o armador, vendrá identificado en el certificado como n_vela_R1. Estos certificados tendrán una bonificación en su rating de un 3% sobre el correspondiente de A2.
 - **A2**: exclusivo para regatas con 2 tripulantes (incluido armador) vendrá identificado en el certificado como n_vela_R2

6. HD:

Medida del perfil de doble guía del estay de proa. Si el estay no es acanalado (génova con garruchos), HD será 0, cuando no se tiene perfil acanalado, si no se declara nada por defecto el HD=0.09m.; HD = FSP (certificados 2020).

Enero 2021