



SOLICITUD CERTIFICADO CIM 2025

<https://www.sejda.com/es/> esta aplicación gratuita y sin registro le permite rellenar el pdf;
una vez finalizado,(parte inferior "aplicar cambios"), guardar y enviar

Enviar: rsegui@rfev.es 664.767.798

Nombre del Barco	<input type="text"/>	Nº de Vela	<input type="text"/>
Nombre Armador	<input type="text"/>		
D.N.I./Pasaporte	<input type="text"/>		
Dirección	<input type="text"/>		
Ciudad	<input type="text"/>	C.Postal	<input type="text"/>
E-mail	<input type="text"/>		
Nº Novil.	<input type="text"/>	Club	<input type="text"/>

Precio	160 €
IBAN-ES65 2100 1131 8702 0018	
Transfer: 0059	enviar copia,
Marque si es socio de la RANC y desea el cargo en su cuenta	<input type="checkbox"/>



SOLICITUD CERTIFICADO CIM 2025

Nombre Barco :

Nº Vela :

Club :

Clase CIM :

Declaracion 2025 :

Voiles d'avant de près ou largue

Mesures de la plus grande voile d'avant de près ou largue :

_____ - Mesure de HLU : longueur du guindant (cm)

_____ - Mesure de HLP : distance minimale entre le point d'écoute et le guindant (cm)

- Utilisation en régate de voile d'avant de près ou largue avec recouvrement
 Pas d'utilisation en régate de voile d'avant de près ou largue avec recouvrement

Voiles de portant

- j'utilise en régate un voile de portant de type spinnaker (symétrique ou asymétrique).
 j'utilise en régate une voile de portant de type foc ballon.
 j'utilise en régate une voile de portant de type voile d'étai (pour ketch et yawl).

Voile aurique

- _____ - Mesure de la longueur de guindant sur la grand-voile (P voile)
_____ - Mesure de la longueur de guindant sur l'artimon (pour ketch et yawls)
_____ - Rond de chute important (si $h/D > 2\%$)

Voile bermudienne

- _____ - Nombre de lattes sur la grand-voile (0, 1, ...) – idem pour artimon ou misaine _____
_____ - Existence de latte forcée sur la grand-voile (Oui/ Non) – idem pour artimon ou misaine _____
_____ - Position latte forcée sur la grand-voile (#1 : plus haut, #2 en dessous...) – idem pour artimon ou misaine _____
_____ - Existence et nombre de latte (non forcée) du plus de 75% de la largeur voile prolongée (0, 1 ...) – idem a. ou m. _____

Nota : pour une éventuelle dérogation concernant la pénalisation des lattes (sous condition de mise en conformité au plus tôt), contacter directement la Commission de jauge du CIM (contact-cim@cim-classicyachts.org).

Monotype et Série

Identifier si le yacht faisait partie d'une classe monotype, ou à une série, et identifier le site de référence

Classe : _____ Site de référence : _____

Authenticité : fournir (si non déjà fait) les références de design, de construction, d'histoire et de restauration du yacht

Modification par rapport à l'origine / par rapport à 2024	Commentaire (/ 2024 pour renouvellement)

Fait à :

le :

Par:

Signature :

(représentant l'armateur)

Définitions :

Voile d'avant de près ou largue est une voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile d'avant de près ou largue est dite **avec recouvrement** quand son point d'écoute peut se situer à l'arrière de la face arrière du mât quand la voile est en position axiale.

Voile de **type spinnaker** (symétrique ou asymétrique) : toute voile d'avant dont la largeur à mi-hauteur est supérieure à 75% de sa bordure.

Voile **type foc ballon** : dont le point d'écoute est fixé sur le pont devant le mât, dont le point d'amure est fixé au bout d'un tangon et dont la largeur à mi-hauteur est inférieure à 75% de sa bordure.

Voile de portant de **type voile d'étai**, dont le point de drisse est sur le haut mât arrière et le point d'amure volant à l'avant de ce mât arrière. (applicable pour ketch et yawl)

Rond de chute de voile aurique est caractérisé par le rapport entre « h » flèche du rond de chute et « D » diagonale des extrémités pic – bôme.



SOLICITUD CERTIFICADO CIM 2025

Nom du bateau :

Informations complémentaires concernant les caractéristiques, notamment des voiles et de la coque pour fiabiliser les données, et étudier des améliorations de la formule de jauge :

Coque / superstructure avec composite

Définition : « Sont considérés comme « matériaux composites » les matériaux comportant dans leur composition structurelle une association de résine synthétique (polyester, vinylester ou epoxy) et de fibres naturelles ou synthétiques. Le contreplaqué, et les enduits, primaires et peintures en extérieur de la coque, ne sont pas considérés comme matériau composite. »

Coque avec résine synthétique : **Oui / Non**

- résine epoxy - résine polyester / vinylester

Descriptif : (fibres de verre, type de tissus, âme, lattes de bois collées...)

Superstructure avec résine synthétique : **Oui / Non**

- résine epoxy - résine polyester / vinylester

Descriptif : (fibres de verre, type de tissus, âme, lattes de bois collées, ...)

Mesures des voiles (plus grandes utilisées en régates) – Pour préparation du Règlement 2026-2029

Identification de la source des données :

- auto-déclaré : nom de la personne ayant fait les mesures _____ + date des mesures : _____
- mesureur officiel : nom de la personne ayant fait les mesures _____ + date des mesures : _____
- mesure faite dans le cadre d'une jauge (IRC / ORC / JCH ...) n° _____ (fournir copie du certificat)

Grand-Voile bermudienne		grand mât	autre mât	Voile bermudienne	Voile d'avant
GV largeur à mi-hauteur	MHW				
GV largeur à 3/4 hauteur	MTW				
GV largeur à 7/8 hauteur	MUW				
GV longueur de Guindant	P on sail				
GV longueur de bordure	E on sail				
Voile d'avant					
Longueur de guindant	HLU	pour mémoire			
Perpendiculaire au guindant	HLP	voir 1ère page			
Spinnaker		asymétrique	symétrique		
Longueur de guindant	SLU				
Longueur de chute	SLE				
Longueur de bordure	SFL				
Largeur à mi-hauteur	SHW				
Grand-voile aurique		grand mât	autre mât		
Longueur de guindant	P				
Longueur de chute (D voile)	QLE				
Longueur de pic (Es voile)	QHL				
Longueur de bordure (E voile)	QFL				
Flèche du rond de chute	h				



FICHE DE DECLARATION DE VOILES 2025

Formulario de declaración de las velas - Scheda dichiarazione vele - Sails declaration form

Si déjà rempli durant la saison sans modification : indiquer « idem XXX »



Pour (por – per – for) Régates :

: idem

YACHT .

Lancement (botadura – varo – launching)

Nom:

(nombre/nome/name)

Signature :

(firma/firma/signature)

Indiquer les matériaux et les coupes utilisés (partie A) et, pour les yachts d'époque, l'utilisation de certaines voiles (partie B)
Indicar los materiales y los cortes utilizados (parte A) y, para los barcos de época, la utilización de velas particulares (parte B)
Indicare i materiali e i tagli (parte A) e, per gli yachts d'epoca, l'uso di particolari vele (parte B)
To fill with the sails materials and cuts (part A) and, for vintage yachts, the use of particular sails (part B)

A) Voiles – Velas – Vele – Sails

	Matériau (material–materiale–fabric)	Type de coupe (corte–taglio–cut)
<input type="checkbox"/> Grand voile (mayor–maestra–main sail)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Artimon (mesana–mezzana–mizzen)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Voile d'étai (v. de entrepalo–v. di straglio–stay sail)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Trinquette (vela del palo proel- trinchetto–foremast sail)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Fisherman	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Golly woobler	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Foc (foque–fiocco–gib)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Gennaker / MPS	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Spinnaker	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Foc ballon (foque baloon–fiocco pallone–baloon jib)	<input type="text"/>	<input type="text"/>
<input type="checkbox"/> Autre (otro – altro – other) :	<input type="text"/>	<input type="text"/>

Matériaux (materiales – materiali – fabrics) : partie C (Parte C, part C)

coton – algodón – cotone – cotton

dacron tissu, pentex tissu, nylon

dacron laminé, norlam, spectra, dynema, mylar- scrim, genesis, vectran, twaron

(kevlar, twaron, PBO, carbone) (kevlar, twaron, PBO, carbonio) (kevlar, twaron, PBO, carbon)

TYPE DE COUPE

(CORTE-TAGLIO-CUT)

RADIALE

radial

HORIZONTALE

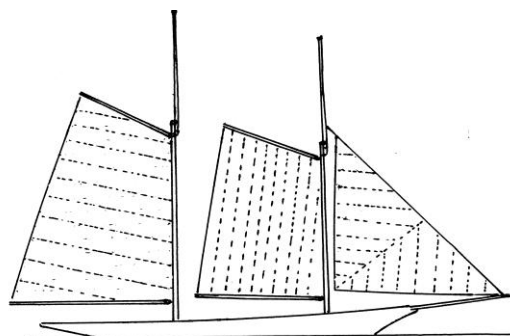
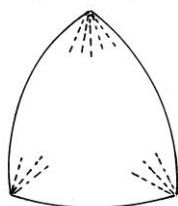
horizontal
orizzontale

VERTICALE

vertical

ANGLAISE

combinado
combinato
combined



WINCH Utilisation en régates de winch motorisés (OUI-NON).....

Usó en regatas winchs motorizado (SI-NO)

Utilizzo nelle regate con verricello motorizzato (SO-NO)

Used in the race of motorized winches (YES-NO)

• • LA FICHE EST A RENDRE COMPLETEE AVANT LA CLOTURE DES INSCRIPTIONS

El formulario debe ser acabado ante el termino de las inscripciones – Da compilare e restituire prima del termine delle iscrizioni - To fill and give back before the end of the registrations

Extrait de l'art. 15.5 du Règlement C.I.M. 2022/25 – *Extracto del art. 15.5 del Reglamento C.I.M. 2022/25*
Estratto dell'art. 15.5 del Regolamento C.I.M. 2022/25 – *Abstract of Art. 15.5 of C.I.M. Rules 2022/25*

**B) Yachts d'époque – *barcos de época* – *yachts epoca* – *vintage yachts*
Utilisation de voiles – *utilización de velas* – *uso di vele* – *use of sails*:**

O Bonification de 2% sur le temps réel si pas d'utilisation de voile de portant (spinnaker, gennaker, MPS ou toute voile qui ne peut pas être utilisée au près serré)

Bonificación de 2% sobre el tiempo real si no son usadas velas de vientos portantes (spinnaker, gennaker, MPS o toda otra vela que no puede ser usada en ceñida)

Abbuono dell'2% sul tempo reale se non sono usate vele da lasco (spinnaker, gennaker, MPS o ogni tipo di vela che non può essere usata in bolina)

2% allowance on real time for no use of off wind sails (spinnaker, gennaker, MPS or any type of sail which cannot be used close-hauled)

O Bonification de 2% sur le temps réel si pas d'utilisation de spinnaker ou utilisation d'une voile de type foc ballon

Bonificación de 2% si solo utilización como velas de vientos portantes de una vela tipo Foque balón

Abbuono dell'2% sul tempo reale se uso come sola vela da lasco una vela del tipo fiocco pallone

2% allowance on real time for use of an off wind sail only sail of type balloon-jib

O pénalisation de 3% sur le temps réel pour l'utilisation de voile de portant avec un point de drisse plus haut qu'à l'origine

Penalización de 3% sobre el tiempo real si son usadas velas de vientos portantes con puño de driza más alto del original

Penalità del 3% sul tempo reale per uso di vele da lasco con punto di drizza più alto dell'originale

3% penalty for use of downwind sails with the halyard point higher than the original one.

O pénalisation de 3%

Les coupes différentes de celles utilisées à l'époque du lancement sont admises avec pénalité

No son admitidos sin penalización cortes distintos de los in uso en la época de la botadura.

Non sono ammessi senza penalità tagli diversi da quelli in uso al tempo del varo.

Different cuts from those used at the time of the launching are not allowed without penalty.

C) Yachts d'époque, classique & Classic IOR – *barcos de época, clásicos & Classic IOR* – *yachts epoca, classici & Classic IOR* – *vintage classic yachts & Classic IOR*

Utilisation de voiles – *utilización de velas* – *uso di vele* – *use of sails*:

1) **ne sont pas admises – *no son admitidas* – non sono ammesse – *are not allowed* :**

voiles entièrement lattées et celles qui sont fabriquées sans laizes – *velas de sables forzados y las fabricadas sin paños*
*vele interamente steccate e quelle costruite senza ferzi – *fully battened sails and those manufactured without panels.**

2) **matériaux (*materiales* – *materiali* – *fabrics*):**

- **avec bonification 2%** (*con bonificación* – *con abbuono* – *with allowance*): coton – *algodón* – *cotone* – *cotton*

- **sans pénalisation (*sin penalización* – *senza penalità* – *no penalty*)** : dacron tissu, nylon

- **avec pénalisation 8%/5% & 5%** (*con penalización* – *con penalità* – *with penalty*): dacron laminé, pentex tissu, norlam, spectra, dynema, mylar scrim, genesis, vectran, twaron

- **pas admises – *no admitidas* – non ammesse – *not allowed* :**

voiles utilisant des fibres différentes de celles indiquées (ex . kevlar, twaron, PBO ou carbone)

velas fabricadas con fibras diferentes de las mencionadas (kevlar, twaron, PBO, carbono)

vele costruite con fibre diverse da quelle indicate (kevlar, twaron, PBO, carbonio)

sails using fibres different from those mentioned (kevlar, twaron, PBO, carbon)

WINCH Utilisation en régates de winch motorisés : **pénalité de 2%** sur le temps réel

Usò en regatas winchs motorizado: penalización de 2% sobre el tiempo real

Utilizzo nelle regate con verricello motorizzato: penalità del 2% sul tempo reale

Used in the race of motorized winches: 2% penalty on real time